

Hoy, durante el Pleno del Senado

Sanz Vitorio reclama al Gobierno nuevas medidas para impulsar el transporte ferroviario de pasajeros

OFICINA DE INFORMACIÓN

- El senador del GPP por Segovia defiende la aprobación de la moción del PP que defiende una mejor redistribución de las inversiones, ya que lo contrario, “sería discriminatorio, insolidario y torpe”. “La adicional 3ª del Estatut significa inversión en función PIB, es decir, más inversión a quien más tiene, y eso no es presentable”.
- “No aceptaré la sumisión a la hora de tomar medidas para mejorar la vida de los españoles a los intereses de los que quieren romper España”, afirma, tras reclamar para ello voluntad política y planificación. “El problema es que su único objetivo es mantener a Sánchez en la Moncloa y eso les hace sumisos con sus socios independentistas”, denuncia.
- Lamenta que con la segunda red más amplia de alta velocidad en comparación con el resto de países europeos y una tercera parte de frecuencia por km/año, cada día contemos con “menos servicios, menos frecuencia, menos calidad y trenes más caros”.
- Sanz Vitorio reclama una liberalización efectiva que se extienda a regionales y media distancia, “que haga más atractiva su implicación a los operadores”; y que se abaraten costes a partir de la reducción del canon ferroviario.
- Defiende que, con más inversiones en infraestructuras, se generaría más actividad y se mejoraría la vida de las personas. “La solución no es poner peajes en autovías y carreteras como ha propuesto el presidente de Renfe”, explica.
- “Todos los españoles tienen derecho a acceder en las mismas condiciones y precios al mismo servicio”. “No puede ser que un ciudadano de León o de Palencia se vea discriminado en relación al mismo servicio porque el Ministerio no declara La Obligación de Servicio Público”, señala.



- Denuncia la incapacidad de gestión del Gobierno, que impide cumplir los plazos “y terminar las grandes infraestructuras ferroviarias pendientes aprovechando los Fondos de Recuperación”, lo que conllevaría la garantía de oportunidades, la generación de más actividad, “vertebrar y afrontar el reto demográfico”.
- Por último, insiste en la necesidad de planificar una adecuada red de conexión con los centros productivos, que facilite un transporte más barato y sostenible de productos. “No es posible entender que el transporte de mercancías por ferrocarril represente solamente el 2,3% de la cuota de mercado”, se extraña.