

Hoy, en la sesión de control al Gobierno en el Senado

Ruiz-Sillero denuncia que “la incapacidad del Gobierno de Sánchez amenaza la competitividad turística de Cádiz”

- Argumenta que en Andalucía “tenemos menos trenes y más caros” y lamenta que Espadas “solo se preocupa de volver a poner el Impuesto de Sucesiones y Donaciones”
- “Es injusto es que los gaditanos tengamos peores servicios ferroviarios. Menos servicios y más caros no puede ser la receta del gobierno del PSOE para los trenes, perjudicando nuestra economía”
- Explica que hay “casi 80 mil plazas menos, la mayoría con transbordo en Sevilla para que los gaditanos tengamos que tardar, como mínimo, una hora más en el recorrido”

18, abril, 2022. La senadora del GPP por Andalucía, Teresa Ruiz Sillero, denuncia como la incapacidad del Gobierno impide que lleguen más viajeros y amenaza con ello la competitividad turística de la provincia “porque en Andalucía, con el PSOE en el Gobierno central, tenemos “menos trenes y más caros”. “Es injusto que los gaditanos tengamos peores servicios ferroviarios. Menos servicios y más caros no puede ser la receta del Gobierno del PSOE para los trenes, perjudicando nuestra economía”, ha explicado en la pregunta a la ministra de Transportes del PSOE.

Durante la sesión de control al Gobierno, la senadora popular ha lamentado que la ministra de Transporte, Raquel Sánchez, haya dicho no a “anular la subida de precios en los billetes de tren ni a restablecer todos los trayectos entre Madrid-Córdoba-Sevilla-Cádiz. A juicio de la senadora del PP, “Andalucía quiere avanzar y necesita más trenes y más baratos” y pide que se vuelvan a restablecer las frecuencias pre pandemia porque en ese corredor se encuentran tres destinos turísticos de primer orden, como son Córdoba, Sevilla, Cádiz, 4 millones de habitantes y muchos trabajadores y empleados que necesitan los trenes para desplazarse.

Ruiz-Sillero ha relatado como si antes se podía viajar desde Sevilla- Madrid, ida y vuelta, por 120 €, ahora cuesta para el mismo servicio, 160 € como mínimo, llegando a costar fácilmente 200 € en determinadas horas y hablamos, además de la tarifa básica, y cómo tengas que hacer un cambio hay que preparar la cartera. Esa misma subida de un 30% la tenemos para el trayecto Córdoba-Madrid.

“A esto le llaman ustedes un sistema de precios dinámico que consiste para entendernos, en que cada vez los precios son más altos”, ha subrayado.

“ANDALUCÍA NECESITA MÁS TRENES Y MÁS BARATOS”

En este sentido, Teresa Ruiz-Sillero ha recordado como en verano del 2017, el Gobierno del PP mantenía 6 trenes diarios directos Cádiz-Madrid y venta de 25.000 plazas semanales en los meses de verano, 300 mil en total. Por el contrario, en verano del 2022, el Gobierno del PSOE ha reducido a la mitad los trenes diarios Cádiz-Madrid y venta de 212.300 plazas, según ha anunciado el delegado del Gobierno. “Casi 80 mil plazas menos. Y la mayoría de estas plazas en venta son con transbordo en Sevilla para que los gaditanos tengamos que tardar, como mínimo, una hora más en el recorrido”, ha lamentado.