

Hoy, durante la comparecencia de la ministra en la Comisión de Transportes del Senado

## **Antonio Silván invita a Raquel Sánchez a intentar subir una bicicleta a un tren**

- “Usted no facilita que un ciclista pueda subir la bici a un tren para ir a su trabajo o, simplemente, para hacer turismo”
- El senador del PP ha querido dejar claro que su partido apoya “todo lo que sea necesario para potenciar el uso de la bicicleta”
- Reprocha a la ministra que “priorice el transporte por carretera frente al ferroviario, suprimiendo y reduciendo las frecuencias de los trenes”
- Asegura que “los trenes no van llenos porque el fin último de su política es suprimirlos y por ello no adecúan los horarios y ponen precios caros. Así justifican suprimirlos”.

**17, mayo, 2022.-** El portavoz de Agenda Urbana del Grupo Popular y senador por León, Antonio Silván, ha invitado hoy a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, durante su comparecencia para explicar la Estrategia Estatal por la Bicicleta, que “intente subir una bicicleta a un tren o a venir desde el Ministerio al Senado en bici. Todo menos seguro y fácil”, ha afirmado el senador popular.

“Usted no facilita que un ciclista pueda subir la bici a un tren para ir a su trabajo o, simplemente, para hacer turismo. Parece que Ud. está pedaleando sobre una bicicleta de salón y no sobre la bicicleta de la realidad en las calles de nuestras ciudades, nuestros pueblos, polígonos industriales o carreteras”, ha ironizado. “Si yo quiero utilizar la bicicleta y combinarla con el tren, se lo digo claramente, es prácticamente imposible”, ha apostillado Antonio Silván.

El portavoz de Agenda Urbana del GPP ha querido dejar claro que su partido apoya “todo lo que sea necesario para, dentro de una movilidad segura y sostenible, potenciar el uso de la bicicleta. ¡Faltaría más!, pero no utilizaremos esta Estrategia Estatal por la Bicicleta como una imposición ideológica ni como una cortina de humo frente a otras cuestiones prioritarias de España”.

Así, le ha recordado que ahora utiliza el tema de la bicicleta como “cortina de humo” para tapar sus pactos con los independentistas y separatistas, igual que hizo cuando se aprobó dicha Estrategia en junio de 2021, “coincidiendo con la semana de los indultos del Sr. Sánchez y su Gobierno a los golpistas”.

“Pensaba que nos iba a desgranar medidas, presupuestos y acciones concretas para el uso de la bicicleta y su papel en el marco de la moderna movilidad”, le ha recriminado a la ministra de Transporte, tras lo que le ha reclamado que “ponga sobre la mesa medidas realistas y coordinadas con todas las administraciones”.

Además, Silván ha destacado que en las estaciones ferroviarias “no hay donde dejar las bicis, ni de forma segura ni insegura. En nuestros trenes no es posible encontrar espacios, como si ocurre en países como Alemania y Holanda, para poder llevar la bici en el tren”.

“No vale con que el presidente de RENFE se saque fotos con los trenes de cercanías de Madrid o Barcelona y unas bicicletas. Mire Sra. ministra, el AVE en Alemania o Holanda ya incorpora la opción de llevar la bici y Uds. aquí ni se lo plantean, salvo como si fuera un producto tóxico, al tener que ir blindado y embalado. Así no se fomenta el uso de la bicicleta”, le ha dicho a Raquel Sánchez.

### **EL GOBIERNO NO PRIORIZA EL TRANSPORTE FERROVIARIO**

Durante su intervención en la Comisión de Transportes de la Cámara Alta, Silván le ha reprochado a la ministra que su Gobierno “prioriza el transporte por carretera frente al ferroviario, suprimiendo y reduciendo las frecuencias de los Trenes”, al tiempo que ha criticado que “ante su incapacidad de incrementar el uso del tren, pide que se pongan peajes en las autovías para mejorar la cuenta de resultados de RENFE a costa del bolsillo de los españoles”.

En este sentido, el senador del PP ha acusado al Gobierno de apostar más porque el transporte “vaya lleno que por el al viajero. Los viajeros no son importantes, si el tren no va lleno se suprime y punto. ¿A eso ustedes le llaman servicio público? ¿Para qué dar facilidades a la España vaciada o a las personas mayores que viven en nuestros pueblos?, le ha preguntado.

“Justifican la eliminación de trenes regionales y autobuses porque no van llenos. Y esos viajeros que hacen, ¿montar en bicicleta? Mire, Sra. ministra, esos trenes no van llenos porque el fin último de su política es suprimirlos y por

ello no adecúan los horarios, no autorizan bonos y ponen precios caros, ponen cinco vagones cuando con dos valdría. Así justifican suprimir trenes. Ese es su truco, quito el tren y fomento la bicicleta”, ha denunciado Silván.

El senador popular también ha preguntado a la ministra si consideraba que, en las zonas rurales, con personas de muy avanzada edad, la bicicleta era la solución. “Vida saludable la tienen por su entorno, la bicicleta por su edad es difícil que la utilicen y Uds. ahora les privan del modo de transporte ferroviario que tenían de siempre porque les cierra las estaciones y los escasos trenes ni paran”.

### **PROTECYO ALFA DE LEÓN**

En otro momento de su intervención, Antonio Silván ha criticado que el Gobierno hable de potenciar el cicloturismo, “cuando son miles y miles de kilómetros de rutas o vías verdes ferroviarias que aún no se han conectado en carriles bici” y ha puesto como ejemplo el Proyecto Alfa de León, cuyo objetivo es dinamizar y planificar el turismo activo y sostenible en torno a la bicicleta aprovechando los recursos naturales, históricos y paisajísticos en la montaña central de León.

Así, ha explicado que la Junta de Castilla y León va a invertir 1’4 M€ en el diseño y ejecución de senderos ciclistas sostenibles para convertir la zona en referente nacional e internacional del cicloturismo. “¿Sabe qué ha hecho Ud., Sra. ministra? Suprimir los trenes de media distancia entre León y Busdongo y dejar incomunicada esa zona y evitar que se pueda acceder con la bici al tren. Así entiende Ud. la intermodalidad”.

Por último, Antonio Silván ha recordado que en la Estrategia Estatal por la Bicicleta hablan del *‘uso de la bicicleta avanzando en la igualdad de género permitiendo así una mayor libertad, una mayor independencia y empoderamiento’*. “Yo siempre he pensado que la bici era universal, de todos y para todos, edades, razas, condiciones, sexos, pero esto del empoderamiento sobre una bici, ¿qué es?, ha concluido.