

Hoy, en el Pleno del Senado, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez

Sanz exige al Gobierno que deje de negar inversiones a Sevilla

- El senador del PP pide a la ministra que “permita el uso de los fondos europeos para la construcción de la Línea 3 de Metro en Sevilla”
- Recalca que “los fondos europeos son una herramienta necesaria y habitual en cualquier presupuesto autonómico”
- Sanz a Raquel Sánchez: “Sevilla es la cenicienta de España. Una ciudad a la que no dejan crecer y a la que le niegan inversiones e infraestructuras básicas”

10. mayo, 2022.- El senador del PP por Sevilla, **José Luis Sanz**, ha formulado hoy, en el Senado una pregunta a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sobre cuáles son los motivos por los que la Junta de Andalucía no puede usar los fondos europeos para la construcción de la Línea 3 de Metro de Sevilla, en la que ha exigido al Gobierno que “deje de negar las inversiones la ciudad”.

Así, Sanz ha explicado que “Sevilla es la única gran ciudad de Europa sin una red de metro, y a la que se le lleva prometiendo la ampliación desde hace más de una década sin que se haya movido ni una sola piedra. Sevilla es la capital política de Andalucía, y podría ser la capital turística, cultural y económica del sur de España si las administraciones hubieran invertido en las infraestructuras que necesita. Y se hubiera tenido el impulso político adecuado”.

En este sentido, José Luis Sanz ha manifestado que “ahora Sevilla tiene una oportunidad única para acabar con una década de espera y afrontar por fin la ampliación del Metro con un proyecto recién actualizado y fuentes de financiación disponibles”. Ha recordado que “el actual Gobierno andaluz ha trabajado de forma interna, silenciosa, sin generar enfrentamientos, de la mano con el Ayuntamiento para abordar el trazado definitivo de la línea 3”.

“El Gobierno del cambio de Juanma Moreno ha actualizado los proyectos constructivos y se dispone del trámite ambiental para iniciar las obras, solo falta

la financiación”, ha detallado el senador del PP, quien ha añadido que, “el pasado mes de febrero, se acordó una financiación conjunta del 50% cada administración, pero parece que aquel acuerdo tenía trampa, y el PSOE pretende una vez más engañar a los sevillanos, como todo lo que hace el PSOE en Andalucía y en Sevilla”.

Al hilo de ello, José Luis Sanz ha destacado que “el Gobierno central plantea unas condiciones totalmente inviables, no permitiendo que la Junta de Andalucía pueda financiar su 50% con fondos europeos. No es momento de poner condicionantes ni zancadillas al acuerdo”. Ha indicado que “los sevillanos queremos aprovechar el impulso político de Juanma Moreno”.

“Los fondos europeos son una herramienta necesaria y habitual en cualquier presupuesto autonómico, y son los gobiernos autonómicos, bajo el principio de autonomía financiera de las comunidades autónomas, los que determinan donde quieren gastar esos fondos. Como también el Gobierno central puede disponer de fondos europeos para financiar su parte del proyecto”, ha reiterado el senador popular por Sevilla.

José Luis Sanz ha señalado que “la movilidad de Sevilla no puede seguir esperando. No tiene tiempo porque está a punto de llegar al colapso”. Ha destacado que “Sevilla es la cenicienta de España. Una ciudad a la que no dejan crecer y a la que le niegan inversiones e infraestructuras básicas. Y, el que tendría que defenderla, su alcalde, ha decidido, como también hizo Espadas, permanecer sumiso a los intereses del Gobierno Pedro Sánchez. Su silencio ante el agravio es en cierto modo una traición a la ciudad que gobierna”.

Sanz ha exigido al Gobierno central que “dejen de poner excusas y firmen ya el convenio. No enreden más y no busquen más problemas donde no los hay, porque con estas excusas están demostrando que Sevilla solo les interesa para venir a hacerse la foto”.