

A través de una moción, en el Pleno del Senado

El PP pide bajar temporalmente el IVA de la gasolina y del gasoil al 4%

- Francisco Bernabé también solicita suspender, provisionalmente, el cobro del Impuesto Especial de Hidrocarburos, en tanto persista la situación de los precios
- “Hay que impedir que los transportistas trabajen a pérdidas, garantizándoles unas condiciones mínimas de rentabilidad que les permitan un ejercicio digno de su profesión”
- Exige que se adopten otras medidas, “que sean nuevas y verdaderamente eficaces, para ayudar a los camioneros y conductores de reparto”
- Denuncia que “tenemos el Gobierno más caro de la Democracia y la inflación más alta de los últimos 40 años”

27, abril, 2022. El portavoz de Transportes del Grupo Parlamentario Popular y senador por Murcia, **Francisco Bernabé**, ha pedido al Gobierno, a través de una moción debatida en el Pleno del Senado, bajar temporalmente el tipo impositivo del IVA, tanto de la gasolina como del gasoil, al 4% y suspender, también provisionalmente, el cobro del Impuesto Especial de Hidrocarburos, en tanto persista la excepcional situación de los precios.

Estas son medidas que el PP considera “fundamentales y urgentes”, dentro del paquete que la moción solicita al Gobierno, para “impedir que los transportistas trabajen a pérdidas, garantizándoles unas condiciones mínimas de rentabilidad que les permitan un ejercicio digno de su profesión”. Igualmente, la moción del PP solicita al Gobierno “renunciar al aumento general de la fiscalidad de los hidrocarburos”.

En su intervención en el Pleno de la Cámara, Francisco Bernabé se ha dirigido a los socialistas y ha dicho que desde el Partido Popular “consideramos indispensable”, aunque sólo sea por una vez en esta legislatura, que nos escuchen y nos atiendan, al objeto de que, entre todos juntos, podamos pedir al Gobierno que se “adopten otras medidas, que sean nuevas y verdaderamente eficaces para ayudar a los camioneros y conductores de

reparto a poder seguir desarrollando su trabajo bajo unos mínimos umbrales de rentabilidad”.

En este sentido, Bernabé ha señalado que el acuerdo del Gobierno con el Comité Nacional de Transportes por Carretera del pasado 25 de marzo, ha demostrado que “se trataba de parches absolutamente insuficientes”, adoptados sin el necesario consenso con todo el sector, basadas en bonificaciones y no en exenciones fiscales, y que en muy pocas semanas han quedado totalmente sobrepasadas por el fuerte incremento del precio del gasóleo.

“Además, son medidas que no solucionan los problemas reales de los transportistas, y mucho menos si nos centramos en sus pymes y autónomos, ya que les está resultando imposible imputar, aún con la subvención de 20 céntimos por litro, las subidas del precio del carburante a sus clientes, por lo que por desgracia continúan trabajando a pérdidas”, ha añadido.

Así, el portavoz de Transportes del GPP ha asegurado que “para sacar al transporte de este callejón sin salida en el que lo ha metido Sánchez, sólo caben dos opciones: o el Gobierno incrementa las bonificaciones, con lo que seguirá con el harakiri de aumentar el ya desbocado déficit público; o baja los impuestos de los combustibles, que es lo que venimos defendiendo insistentemente desde el Partido Popular para generar una mayor liquidez en el bolsillo de profesionales y ciudadanos”.

IMPUESTOS POR MÁS DE 3.000 MILLONES DE EUROS ANUALES

En otro punto de su intervención, Francisco Bernabé ha denunciado que sólo en impuestos derivados del consumo de combustibles (es decir, hidrocarburos e IVA) el Gobierno está recaudando mensualmente 250 millones de euros extras sobre sus previsiones, o sea, la barbaridad de 3.000 millones de euros de más al año”.

En esta línea, Bernabé ha explicado que, si nos vamos al conjunto de ingresos tributarios, “es evidente que con esta esperpéntica inflación bananera del 10%” todos los precios se están disparando, el total de lo recaudado de más en impuestos, sólo entre enero y febrero de este año está por encima de los 7.500 millones de euros, en relación con los mismos meses de 2021; tal y como ha denunciado públicamente el Presidente Feijóo hace unos días.

EL GOBIERNO MÁS CARO Y LA INFLACIÓN MÁS ALTA

“Tenemos el Gobierno más caro de la Democracia y la inflación más alta de los últimos 40 años. ¿Y de verdad no van a hacer nada mientras el sector del transporte se está convirtiendo en una fábrica de ERTES y de creación de parados?”, ha preguntado Francisco Bernabé a la bancada socialista.

Para terminar, el senador murciano ha pedido a “socialistas y a sus distintos socios nacionalistas”, que “mientras no bajen ustedes los impuestos a los carburantes, van a estar perpetrando un robo a mano armada al bolsillo de los españoles. Y ténganlo muy claro: el Partido Popular jamás va a ser cómplice de ese atraco”.