

Hoy, en una pregunta a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez

Sanz Vitorio reclama que se bonifique el peaje de la AP-6 a los usuarios recurrentes

- “¿Va a utilizar los 92,5 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado para bonificar los peajes de la AP-6? Sí, o no”
- Recuerda que “en la AP-6 se incrementa el peaje un 2,84%, un 44,16% más que la subida tipo”
- Denuncia “la ausencia de criterios” del Gobierno, porque mientras en la AP-7 sube el peaje entre Alicante y Cartagena un 2,99%, lo suprime en el tramo Tarragona-La Junquera

05, abril, 2022. El senador del Grupo Parlamentario Popular por Segovia, **Juan José Sanz Vitorio**, ha reclamado a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que “bonifique el peaje de la autopista AP-6 a los usuarios recurrentes”, al tiempo que ha denunciado “la ausencia de criterios” del Gobierno con respecto a los peajes.

El senador del Partido Popular ha preguntado a la ministra de Transportes, durante la sesión de control al Gobierno celebrada esta tarde en la Cámara Alta, “si tiene intención de bonificar a los usuarios recurrentes del peaje de la autopista AP-6”.

“¿Va a utilizar los 92,5 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado para bonificar los peajes de la AP-6? Sí o no. Si es sí, diga cuándo y si es no, diga por qué. Los parlamentarios socialistas de Segovia, Ávila y del resto de Castilla y León, como yo, le vamos a exigir su dimisión. La gente de Castilla y León no se merecen una ministra como usted”, ha denunciado.

En cuanto a “la ausencia de criterios” del Gobierno, Sanz Vitorio ha puesto como ejemplo que “mientras la subida de los peajes es de un 1,97 por ciento, el Ejecutivo hace excepciones, como en la AP-7, donde suben el 2,99% entre Alicante y Cartagena, pero suprimen el peaje entre Tarragona y La Junquera”.

Además, ha recordado que “en la AP-46 suben el peaje un 2,99%, pero suprimen el de la AP-2; en la AP-9 incrementan también un 2,99%, pero entre El Ferrol y la frontera portuguesa lo bonifican el 100%. ¿Por una cuestión de criterio? No, por una cuestión de obligación como consecuencia del pacto con el BNG”, ha denunciado.

Así mismo, Sanz Vitorio ha señalado que en relación a las autopistas AP-6, AP-51 y AP-61, rechazaron dos enmiendas del Grupo Popular para utilizar 5 millones de euros en bonificaciones de peajes a usuarios recurrentes. “No me parecen mal las bonificaciones ni los beneficios, lo que no me parece bien es que a situaciones y problemas idénticos, se den soluciones diferentes. Es políticamente indecente y socialmente despreciable”, ha remarcado

“En la AP-6 se incrementa el peaje un 2,84%, un 44,16% más que la subida tipo y, en cambio, se niegan a bonificarlo con cargo a la partida presupuestaria que recoge la posibilidad de bonificar los peajes a los recurrentes”, ha insistido el senador popular por Segovia.

En su opinión, “esto tiene consecuencias, como el incremento del tráfico en la travesía de San Rafael, por encima de 14.000 vehículos, 15% de pesados y con puntas de hasta el 20%. Riesgo de accidentes y muertes. Esto son hechos”, le ha reprochado a la ministra Raquel Sánchez.

Además, Juan José Sanz ha afirmado que la situación de la AP-6 “bloquea las posibilidades de desarrollo económico y supone una contradicción en la lucha contra el reto demográfico.

“Tenemos un Gobierno caótico. Cuando Laurence J. Peter y Raymond Hull formularon el principio de Peter, ‘*todos tendemos a alcanzar nuestro adecuado nivel de incompetencia*’, pensaban en ustedes, ha ironizado el senador del Partido Popular para concluir.