

Hoy, en una moción que ha sido aprobada en el Pleno del Senado

El PP reclama al Gobierno que adopte ya medidas urgentes y concretas para el sector pesquero

- Amaya Landín plantea también una rebaja en las tasas portuarias, tal y como ha hecho Feijóo en Galicia
- La portavoz de Pesca del GPP pide también un IVA al tipo superreducido del 4% para el pescado
- “Necesitamos un paquete de medidas de emergencia, no podemos esperar al 29 de marzo” para que el Gobierno apruebe ayudas para el sector pesquero
- “No es de recibo que el ministro Planas tarde 15 días en recibir a los representantes del sector pesquero. Demuestra su falta de sensibilidad y responsabilidad con un sector esencial y estratégico”

24, marzo, 2022. La portavoz de Pesca del Grupo Parlamentario Popular y senadora por Cantabria, **Amaya Landín**, ha reclamado hoy al Gobierno, durante el debate de una moción del PP en el Pleno del Senado, que adopte “medidas urgentes, concretas y de aplicación inmediata, para facilitar la actividad de la flota pesquera”.

La iniciativa de los populares, que ha sido aprobada con la abstención del PSOE, insta al Gobierno a la adopción de medidas urgentes ante la situación de emergencia derivada de los costes de explotación. “Queremos servir de altavoz de las necesidades y demandas del sector pesquero en estos momentos tan difíciles que están atravesando”, ha señalado Landín.

Así, la portavoz de Pesca del GPP ha planteado una batería de medidas como “bonificaciones fiscales y ayudas directas; una bajada del IVA al tipo superreducido del 4 por ciento para un producto esencial como es el pescado; rebajas en las tasas portuarias; y aumentar la flexibilización de las cuotas interanuales, para que las organizaciones puedan transferir a 2023 hasta el 25% de las cuotas en desuso de este año”.

Sobre la rebaja de las tasas portuarias, Landín ha puesto como ejemplo a la Comunidad de Galicia, donde Feijóo ha anunciado que la Xunta va a pagar las tasas de los puertos de titularidad autonómica durante los próximos dos meses. “Cada día de retraso es un día perdido, actúen ya”, les ha dicho a los senadores socialistas.

Durante su intervención, la senadora cántabra se ha referido tanto a la subida de los precios de los carburantes, el gas y la electricidad, como al impacto que está teniendo la inflación y la subida de los impuestos y cotizaciones sociales tras el alza del Salario Mínimo Interprofesional. “El sector pesquero está en serio peligro, se va a pique si no ponemos soluciones encima de la mesa”, ha enfatizado.

“Necesitamos un paquete de medidas de emergencia que no se vean obstaculizadas por la burocracia de la Unión Europea y de España, no podemos esperar al 29 de marzo” para que el Gobierno apruebe ayudas para el sector pesquero.

Landín ha señalado que “la gran mayoría de familias que viven de la pesca tienen como único sustento el jornal que se ganan haciéndose a la mar cada día, llueva o truene, y no pueden esperar a que el Gobierno coja alguna determinación a partir del 29 de marzo. Necesitan medidas ahora y ya llegan tarde.

ESPAÑA, GRAN POTENCIA PESQUERA

Por otra parte, Amaya Landín ha puesto de relieve que “España es una gran potencia pesquera, con 8.800 barcos” y ha señalado como ejemplo la flota de pesca en el Caladero Nacional Cantábrico-Noroeste, con 4.300 barcos y más de 12.000 pescadores.

“Dan trabajo en tierra a más de 48.000 personas, generan empleo y fijan población en los pueblos costeros, como Santoña, Laredo, Colindres, San Vicente de la Barquera o Santander”, ha destacado, al tiempo que ha señalado que ocurre lo mismo en otros puntos de la costa española, como en Burela, Celeiro, Punta Umbría, Barbate, Águilas o Castellón.

Por ello, ha afirmado que “no es de recibo” que el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, tarde 15 días en recibir a los representantes del sector pesquero, demostrando “su falta de sensibilidad y responsabilidad con un sector esencial y estratégico”.

En este sentido, Landín ha puesto como ejemplo a los gobiernos de Francia, Italia, Irlanda o Portugal, que han aprobado ya partidas presupuestarias y rebajas fiscales para apoyar al sector, como la rebaja o eliminación del IVA a los productos pesqueros. Además, ha explicado que Francia ha reducido el precio del litro de carburante para la flota pesquera 35 céntimos.

Por último, la portavoz de Pesca del GPP ha reprochado al Gobierno que no escuchen las propuestas planteadas por el sector pesquero, cuando España es el país de la Unión Europea que cuenta con la mayor flota. “Sánchez, que debería estar al mando de las decisiones a adoptar, está ausente”, ha finalizado la senadora popular por Cantabria.