

Hoy, en la Comisión de Industria, Turismo y Comercio del Senado

Bernabé reclama al Gobierno un Parador de Turismo en la ciudad de Cartagena

- El senador del PP por Murcia propone que se rehabiliten las conocidas como Baterías y Cuartel de Fajardo
- Recuerda que los accesos y el entorno a las edificaciones van a ser objeto de una profunda y ambiciosa remodelación urbanística y medioambiental, ya aprobada por la Autoridad Portuaria de Cartagena

GPP SENADO

24, febrero, 2022. El senador del Grupo Parlamentario Popular por la Región de Murcia, **Francisco Bernabé**, ha reclamado hoy al Gobierno que lleve a cabo la ejecución y apertura de un Parador Nacional de Turismo en la ciudad de Cartagena, rehabilitando a tal fin las conocidas como Baterías y Cuartel de Fajardo. “El Parador permitiría generar riqueza y empleo a través de su explotación, tanto desde el punto de vista turístico como cultural”, ha subrayado.

La moción del GPP ha sido rechazada por la Comisión de Industria, Turismo y Comercio del Senado, con los votos en contra del PSOE, a quien Bernabé ha reprochado que “vuelven a dar la espalda a la Región de Murcia y Cartagena”.

Durante su intervención en la Comisión, Bernabé ha pedido al Ejecutivo que, en su condición de propietario de la mayor parte de las antiguas fortificaciones que existen en Cartagena, “proceda a restaurar una de las más señeras, la que engloba las conocidas como Baterías y Cuartel de Fajardo, al objeto de ubicar en ella un Parador Nacional de Turismo, infraestructura que el municipio exige por la importancia y potencial de todo el patrimonio histórico que ha sido recuperado”.

El senador popular también ha hecho un llamamiento al actual presidente de la Red Nacional de Paradores del Estado, Pedro Saura, “oriundo de la comarca de Cartagena y alguien que, en principio, debería empujar, y mucho, para que esta iniciativa pudiera desarrollarse en Cartagena”; tras lo que ha lamentado que “tras sus tres años al frente de la Secretaría de Estado de Transportes, no sólo hayan empeorado las comunicaciones ferroviarias y por carretera con Murcia, sino que además va a tener el dudoso honor de habernos dejado como

gran herencia el convertirnos en una auténtica ‘isla ferroviaria’, ya que a partir de este próximo lunes mi Región dejará de estar comunicada por tren con Madrid a causa de su nefasta gestión en el Ministerio de Fomento”, ha denunciado Bernabé.

Por otra parte, el senador del PP ha explicado que “este inmueble tuvo su origen en el siglo XVII, si bien en el siglo XIX adopta su configuración actual con la construcción de sus tres baterías y el cuartel defensivo, destinado al alojamiento de toda la tropa que servía en dichas instalaciones y las adyacentes”. Además, ha resaltado que dicho edificio domina, gracias a estar en una cota de 80 metros, la ciudad, el puerto y una gran extensión de mar, con sus islas y cabos más cercanos.

Aunque esta edificación fue abandonada por el Ejército en 1994, Francisco Bernabé ha destacado que “se encuentra aún en relativo buen estado, por lo que se convierte en tarea perfectamente asumible y realizable que su propietario, el Gobierno de España, proceda a su restauración para su posterior utilización como establecimiento de la Red Nacional de Paradores de Turismo”.

Así mismo, ha recordado que sus accesos y su entorno “van a ser objeto de una profunda y ambiciosa remodelación urbanística y medioambiental, ya aprobada por parte de la Autoridad Portuaria de Cartagena, que va a proceder a la restauración y recuperación integral de todo el frente marítimo en el que se encuentran ubicadas las Baterías y el Cuartel de Fajardo, al objeto de culminar la plena integración del puerto con la ciudad”.

“No existe en todo el Mar Mediterráneo –ha resaltado Bernabé- un lugar que posea tal número de construcciones militares de defensa erigidas con el único objetivo de proteger un solo emplazamiento, algo que lo convierte en un sitio único a nivel mundial. Por ello, tanto el Ayuntamiento de Cartagena como la Comunidad Autónoma iniciaron en 2019 los trámites para lograr que la ciudad sea declarada Patrimonio Cultural de la Humanidad.

Por último, el senador del PP por Murcia ha puesto en valor el patrimonio arqueológico de la época romana con el que cuenta Cartagena, “uno de los más impactantes y mejor conservados de la Península Ibérica”, así como la “extraordinaria red de construcciones defensivas, erigidas entre los siglos XVI y XIX, para proteger su estratégico puerto”.