

Hoy en la Sesión de Control en el Senado de España, en una pregunta al ministro de Presidencia, Félix Bolaños

Landaluce reclama al Gobierno la ejecución del “Plan Campo de Gibraltar”

- Landaluce: “Han pasado 3 años y medio y las inversiones del Plan Campo de Gibraltar no han llegado al Campo de Gibraltar”
- En relación al Brexit, “tenemos que buscar el beneficio para que nuestros trabajadores no sigan siendo rehenes de la falta de trabajo”
- “El puerto de Algeciras tiene que ser más competitivo y con más capacidad de crear riqueza y empleo”

15, febrero, 2022. El senador del Partido Popular por la provincia de Cádiz, José Ignacio Landaluce, ha realizado esta tarde una pregunta oral al ministro de Presidencia, Félix Bolaños, en relación a la ejecución del “Plan Campo de Gibraltar” que prometió el Gobierno socialista en noviembre de 2018, hace más de tres años y medio”.

Landaluce, que ha reprochado al ministro que “desde la aprobación de dicho plan, hace más de tres años y medio, las inversiones no han llegado al Campo de Gibraltar, una comarca que dispone del primer puerto de España y del segundo polo industrial a nivel nacional”.

“Ustedes no están ejecutando los Presupuestos Generales del Estado más allá de una cuarta parte; a Andalucía no ha llegado nada de los 9 millones de euros para la formación de los parados; y las Fuerzas de Seguridad necesitan mayor inversión. Necesitamos que se ocupen del puerto de Algeciras para que sea más competitivo”, ha afirmado con rotundidad el senador popular.

Landaluce se ha referido también a la Zona de Especial Singularidad, solicitando que se lleve a cabo en los distintos Ministerios de Interior, Justicia y Hacienda, para que englobe a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, funcionarios de prisiones, Jueces y Fiscales, así como a Vigilancia Aduanera, que realizan una importante labor en el Campo de Gibraltar donde se trabaja más y de forma más especializada, que en otros lugares de España.

CONSECUENCIAS DEL BREXIT

En materia internacional, el senador ha reclamado que “Gibraltar lo quiere todo y quiere más, ya que quieren estar dentro y fuera de la Unión Europea a la vez, mientras que a la colonia siguen viniendo buques y fragatas, submarinos, o lo más grave, que las embarcaciones de la Royal Navy acosen a las embarcaciones españolas de Salvamento Marítimo, incluso cuando están haciendo labores de rescate”.

“Tenemos que buscar el beneficio para el Campo de Gibraltar tras el Brexit, especialmente para que nuestros trabajadores no sigan siendo rehenes de la falta de trabajo”, recalca Landaluce. Además ha resaltado la necesidad de llegar a un acuerdo con Marruecos para que los puertos españoles, especialmente los andaluces, no tengan dificultades con el transporte de pasajeros.

En cuanto a infraestructuras, el senador ha reclamado mejorar “el tren entre Algeciras y Bobadilla, que el propio presidente del Gobierno catalogó de asunto de Estado y que está peor que hace once años. Los pasajeros y las empresas que utilizan comercialmente el tren, sólo se encuentran con vías poco competitivas, vagones viejos, averías, falta de electrificación, así como que la situación administrativa actual sea peor que en noviembre de 2011”, ha asegurado.

“El Puerto de Algeciras –ha insistido Landaluce- tiene que ser más competitivo y con más capacidad de crear riqueza y empleo y, es de justicia que, ya que el Campo de Gibraltar lleva esperando tres años inversiones que vemos cómo se van a otros lugares de España, mientras a esta comarca y a sus ciudadanos, los siguen tratando como españoles de tercera”.

Landaluce ha lamentado ante el ministro Bolaños que de la parte de los Fondos Europeos destinada a luchar contra la Pobreza, “no ha llegado nada a Andalucía”, tras lo que ha denunciado que “tampoco ha llegado nada a Andalucía de los nueve millones para el empleo juvenil”, ha concluido.