

En el Pleno del Senado, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

José Luís Sanz: “El Gobierno de Sánchez muestra un profundo desprecio por los sevillanos y por la ciudad de Sevilla”

- ¿Por qué salen 1.700 millones de euros de un cajón para ampliar el aeropuerto del Prat y no hay presupuesto suficiente para rematar una obra fundamental para Sevilla?”, pregunta el senador del PP
- “La SE-40 es una obra clave para solucionar los problemas de movilidad de Sevilla y su área metropolitana, fundamental también para las conexiones entre Sevilla, Cádiz y Huelva”
- Sanz lamenta que el anterior y el nuevo alcalde de Sevilla, con su silencio cómplice, han avalado ese desprecio a la ciudad y a los sevillanos”
- Sanz acusa al alcalde se Sevilla de “estar consintiendo que le quieten inversiones a la ciudad, para que Pedro Sánchez les pueda seguir pagando la factura a los nacionalistas e independentistas”

15 Feb 2022.- El senador del PP por Sevilla, **José Luis Sanz**, ha denunciado hoy, en la sesión plenaria del Senado, que “el Gobierno de Sánchez muestra un profundo desprecio por los sevillanos y por la ciudad de Sevilla, al que han contribuido el antiguo y el nuevo alcalde de la ciudad, que lejos de defender los intereses de Sevilla, con su silencio cómplice han avalado ese desprecio a la ciudad y a los sevillanos”.

“¿Por qué salen 1.700 millones de euros de un cajón para ampliar el aeropuerto del Prat y no hay presupuesto suficiente para rematar una obra fundamental para Sevilla como la construcción de los túneles de la SE-40?”, ha preguntado José Luís Sanz a Raquel Sánchez.

Sanz se ha pronunciado así, tras preguntar a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, “qué criterio ha seguido el

Ministerio de Transportes para suspender los contratos para la construcción de los túneles de la SE-40”.

En su intervención en la sesión de control al Gobierno en el Senado, José Luis Sanz ha puesto de manifiesto que “la SE-40 es una obra clave” para solucionar los problemas de movilidad de Sevilla y su área metropolitana, fundamental también para las conexiones entre Sevilla, Cádiz y Huelva. “Clave también para la vertebración de toda el área metropolitana de Sevilla”, con todo lo que ello conlleva, y llamada a convertirse en un “motor económico de la ciudad de Sevilla”.

Así, ha remarcado que, después de haberse gastado más de 130 millones de euros, deciden paralizar definitivamente la construcción de los túneles “abriendo un debate artificial, con el único objetivo de marear la perdiz, de ganar tiempo; eso sí, a costa de los sevillanos”, ha apostillado con firmeza el senador del PP.

Ahora entierran los túneles, entierran millones de euros invertidos en estudios, proyectos, tuneladoras, intereses y avales; a la vez abren un debate que no conduce a ninguna parte. Ustedes- en referencia a la ministra- saben que no hay razones técnicas para esta decisión, ninguna; sólo hay razones económicas”, ha señalado José Luis Sanz.

Igualmente, el senador popular por Sevilla ha señalado que “llama la atención que el Gobierno municipal socialista no levante la voz y luche por los intereses de Sevilla; aunque la verdad es que estamos acostumbrados a que el PSOE anteponga siempre sus intereses políticos a los intereses de la ciudad”.

Así, José Luís Sanz ha asegurado que el anterior alcalde de Sevilla y el actual son los que “están consintiendo” que le quieten inversiones a la ciudad, para que “Pedro Sánchez les pueda seguir pagando la factura a los nacionalistas e independentistas”.