

Hoy, en el Pleno del Senado, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Javier Santiago: “Las partidas de los dos últimos PGE de Sánchez para la A-76 fueron irrisorias”

- “¿Qué sabemos del peaje de la AP-67?”, pregunta a la ministra, tras lo que ha asegurado que “León no puede seguir vertebrado sólo por las autopistas de peaje”
- “Los derechos del mundo rural que se ven gravemente atacados cuando se nos niegan unas comunicaciones dignas y lo que es más importante, seguras”
- “Apostar por el medio rural es apostar también por el incremento en las frecuencias del ferrocarril, no recortar líneas y paradas, como viene haciendo sistemáticamente el Gobierno”, asegura Javier Santiago

01, feb, 2022. El senador del PP por León, **Javier Santiago**, ha denunciado hoy, en la sesión plenaria del Senado, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; que “las partidas en los dos Presupuestos Generales del Estado (PGE) de Pedro Sánchez destinadas A-76 fueron irrisorias”.

“¿Qué sabemos del peaje de la AP-67?”, ha preguntado también a la ministra, tras lo que ha asegurado que “León no puede seguir vertebrado sólo por las autopistas de peaje, que entorpecen no sólo el comercio y al sector empresarial, sino a los que vivimos en un pueblo y tenemos que hacer gestiones, trabajar en una ciudad”.

En su intervención, Javier Santiago se ha dirigido a la ministra y le ha recordado que “a este Gobierno se les llena la boca de hablar de lucha contra la despoblación y no se dan cuenta que el entorno rural no es la sede del Ministerio que usted dirige, ni el Paseo de la Castellana, ni siquiera lo es su pueblo al que puede llegar por la autopista C-32, la comarcal C-245”.

Así, el senador leonés ha recalcado que el entorno rural es, por ejemplo, “donde viven mis vecinos en León, una tierra en la que no pedimos que se nos trate mejor que al resto de españoles, como sucede en otras partes de España, simplemente queremos vivir con las mismas obligaciones, pero también con los mismos derechos”.

“Unos derechos que se ven gravemente atacados cuando se nos niegan unas comunicaciones dignas y lo que es más importante, seguras”, ha apostillado.

A renglón seguido, Javier Santiago ha dicho que por las carreteras N-621 o la N-625, “no solo conducen mis paisanos buscando labrarse un porvenir, también mandan a sus hijos en rutas escolares con la incertidumbre de si llegaran a sus colegios e institutos sanos y salvos y si volverán a sus casas sin incidentes”.

GPP SENADO

El senador popular por León ha puesto de manifiesto que apostar por el medio rural es apostar por las infraestructuras, pero apostar de verdad, sin promesas vacías que se van repitiendo cada cierto tiempo, como el arreglo de las carreteras, o la ejecución de la A-76 entre Ponferrada y Orense, sin esperar a que un día tengamos que lamentar una desgracia para actuar.

APOSTAR POR EL MEDIO RURAL ES APOSTAR AL FERROCARRIL

Del mismo modo, el senador leonés se ha dirigido a la ministra y le ha dicho que “apostar por el medio rural es apostar también por el incremento en las frecuencias del ferrocarril, no recortar líneas y paradas, como viene haciendo sistemáticamente el Gobierno al que pertenece”. Como ejemplo, ha asegurado que “yo antes podía venir desde mi pueblo al Senado en tren, hoy ya no puedo”.

“Antes mis vecinos podían trabajar desde el pueblo porque podían ir una vez a la semana a Madrid, ahora ya no hay frecuencias suficientes. ¿Quiere el Gobierno de Sánchez acabar con el medio rural?”, ha preguntado Javier Santiago, tras lo cual ha añadido que “el Ejecutivo ya no esconde los peajes en las autovías, ya no sólo suben impuestos directos, sino los indirectos a través de los peajes, que obstaculizan que cada uno pueda vivir libremente donde quiera”.