

Hoy, en la comparecencia de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez

El PP califica de “impuesto al volante” el peaje que quiere imponer el PSOE a las autovías

- Francisco Bernabé afirma que los socialistas “llevan en su ADN subir los impuestos”
- Antonio Silván: “Sus ideas arruinan el mercado de la vivienda y su Plan no es más que declaraciones grandilocuentes de la ‘casa’ Sánchez”
- Pedro Rollán critica “el afán recaudatorio que roza lo confiscatorio” del Gobierno, tras referirse al impuesto que quieren implantar por aparcar en las ciudades

25, noviembre, 2021. El portavoz de Transportes del Grupo Popular en el Senado, **Francisco Bernabé**, junto al portavoz de Movilidad, **Pedro Rollán** y el de Agenda Urbana, **Antonio Silván**, han denunciado hoy, en la comparecencia de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, “el impuesto al volante que quieren imponer ustedes, los socialistas, a todos los españoles que circulen por nuestras autovías”, aunque han matizado que “no sorprende porque llevan en su ADN subirnos los impuestos”.

“Cada vez que gobiernan no pueden evitar hincar sus colmillos en nuestros bolsillos”, le ha reprochado **Bernabé** a la ministra, tras lo que ha afirmado que “con media España tiritando de frío por no poder pagar el recibo de la luz, la factura de gas o el combustible de su vehículo, no es el momento de cargar a los españoles unos peajes que van a hacer mucho daño a las economías familiares”.

“¿Cuánto nos van a cobrar? ¿Una viñeta fija de 100 euros al año y después un pago por kilómetro? ¿“Es Ud. consciente de que con esas tarifas un particular que recorra 100 kilómetros al día tendrá que pagar 60 euros mensuales y 700 al año? ¿Y los camiones el disparate de 1.200 euros al mes, unos 15.000 al año?”, le ha preguntado Francisco Bernabé a Raquel Sánchez.

A continuación, el senador del PP ha explicado a la ministra de Transportes las “diez razones” del Partido Popular para oponerse a la subida de los peajes, entre las que ha destacado que es una medida “adoptada unilateralmente por el Ejecutivo, sin consenso ni diálogo previo con el resto de fuerzas políticas ni con el sector del transporte”.

Así mismo, ha resaltado que son “infraestructuras ya construidas y en servicio, por lo que no precisan de una financiación externa para su ejecución”, además de ser “públicas y gratuitas porque ya las hemos pagado con nuestros impuestos a través de los PGE”.

Bernabé también ha puesto de relieve que cobrar peajes va a suponer “una importante pérdida de competitividad del sector del transporte por carretera y un aumento de los precios de todos los bienes que consumimos, ya que este sector acapara más del 90 por ciento del transporte las mercancías en España”.

Para terminar, el portavoz de Transportes del GPP le ha dicho a la ministra que los peajes en autovías provocarán una notable subida de la siniestralidad vial en la red secundaria, castigarán a la España vaciada y minorarán la competitividad de la España rural. “¿Los impuestos no se los iban a subir sólo a los ricos? Es un disparate que atenta contra la igualdad entre de los españoles”, le ha recriminado a Raquel Sánchez.

SÁNCHEZ ARRUINA EL MERCADO DE LA VIVIENDA

Con relación a la política de vivienda del Gobierno de Sánchez ha intervenido el portavoz de Agenda Urbana del GPP, **Antonio Silván**, quien ha criticado el Plan presentado por el Ejecutivo: “Sus ideas arruinan el mercado de la vivienda y su Plan no es más que declaraciones grandilocuentes de la ‘casa’ Sánchez, pero luego se traducen en nada”, le ha dicho a la ministra.

Tras calificar la política de vivienda del Gobierno como “maquillada y edulcorada”, Silván ha reprochado a la ministra de Transportes que “sus leyes amparen y protejan” a los okupas de miles de viviendas. “Ustedes desprotegen a los españoles, a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y a los jueces, poniéndose al lado de los okupas”.

Durante su intervención en la Comisión, el senador popular también se ha referido a la “radical” Ley de Vivienda del Gobierno socialista y ha asegurado que “va contra quienes quieren acceder a una vivienda y contra los propietarios que quieren alquilar”.

“Ustedes no dejan contentos a nadie”, ha reprochado a la ministra, tras lo que ha puesto de manifiesto que los socialistas “no conocen la realidad del vecino, del propietario, del arrendatario, del constructor, ni del autónomo” y su Plan de Vivienda “no aborda los problemas actuales, como la falta de materias primas y la escasez de profesionales”.

IMPUESTO POR APARCAR EN LAS CIUDADES

A continuación, ha tomado la palabra el portavoz de Movilidad del Grupo Popular, **Pedro Rollán**, quien ha acusado a la ministra de Transportes de tener “un afán recaudatorio que roza lo confiscatorio”, tras referirse al impuesto de “alta cuantía” que quiere implantar el Gobierno por aparcar en las ciudades, así como a la directriz que obliga a los ayuntamientos de más de 50.000 habitantes a crear y ampliar las zonas de estacionamiento regulado.

GPP SENADO

“Ustedes no se conforman poniendo peajes en las autovías, también quieren poner peajes por entrar en las ciudades. Solucionar no solucionan nada, pero subir los impuestos y la presión fiscal se les da de maravilla”, le ha espetado Rollán a la ministra, tras lo cual le ha dicho que “llevan faltando a la verdad desde el minuto uno, han engañado todo el tiempo, a todo el mundo y por ello ya nadie confía en su palabra”.

Así, el senador del PP por Madrid ha recordado que “primero nos dijeron que iban a poner los peajes en las autovías y, ante la reacción de profesionales y particulares y las consiguientes protestas del Partido Popular, su antecesor en el cargo se comprometió a no hacerlo; pero acto seguido matizó sus propias palabras al decir que de hacerse se llevaría a cabo con el acuerdo del sector. Ahora descubrimos de sus propias palabras que lo llevarán a cabo, sí o sí”, le ha reprochado a la ministra.

“Sra. Ministra, tenga en consideración y actúe en consecuencia con las legítimas reivindicaciones que efectúan los transportistas, las empresas del sector y los sindicatos. Posibilite que se cubran las 17.000 vacantes existentes. Facilite un acuerdo que legitime y dignifique su trabajo y sus empleos, que haga viable económicamente a las empresas, comprométase aquí y ahora a no poner peajes de ningún tipo”, le ha pedido a Raquel Sánchez.

Durante su intervención en la Comisión, Pedro Rollan, como senador por la Comunidad de Madrid, le ha reclamado más inversiones para la región. “Nos felicitamos de que inviertan 262 euros por cada catalán, o 232 euros por cada vasco, pero siempre y cuando no sea a costa de invertir tan solo 185 por cada madrileño”, le ha espetado.

Por último, el senador popular ha avisado a la ministra de que su Grupo volverá a presentar en el Senado las enmiendas a los PGE que “han sido tumbadas” en el Congreso, entre las que ha destacado la construcción de tres estaciones de Cercanías en la capital: Recintos FERIALES con 6 millones euros, O’Donnell con 10 millones de euros e Imperial con 12 millones. Además, Rollan ha demandado un Plan de mejora de los servicios de Cercanías dotado con 200 millones de euros, que se cuadriplique la vía ferroviaria de Contorno con 100 millones de euros y obras de mejoras en materia de accesibilidad de Cercanías por 100 millones de euros.

GPP SENADO