

Hoy, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado  
**Silván denuncia el “permanente desprecio” de Sánchez con la línea Valladolid-Palencia-León**

- El senador del PP por León reclama la declaración de Obligación de Servicio Público para esta línea ferroviaria
- “Las infraestructuras son esenciales para el desarrollo económico de un territorio, pero queda en papel mojado para los socialistas cuando se trata de Castilla y León”
- Afirma que “es vergonzoso y lamentable que el PSOE se oponga y sea intransigente con los servicios AVANT desde Madrid hasta Palencia y León”

**08, noviembre, 2021.** El portavoz de Agenda Urbana del Grupo Popular y senador por León, Antonio Silván, ha denunciado “la falta de compromiso y el permanente desprecio” del Gobierno de Sánchez con el ferrocarril del norte de España y, más concretamente, con la línea AVE Valladolid-Palencia-León. “Tanto sus servicios como frecuencias se resumen en la necesidad imperiosa de la declaración de Obligación de Servicio Público (OSP) de la referida línea”, ha afirmado.

La iniciativa de los populares, debatida hoy en la Comisión de Transportes de la Cámara Alta y que ha sido aprobada con la abstención de los senadores del PSOE, también reclama al Ejecutivo que se elimine la composición sencilla de cuatro coches y se vuelva a los ocho; que se adecuen los horarios a las necesidades reales de los usuarios, especialmente en hora punta; y que se flexibilice el uso de abonos, con carácter ilimitado, dada la situación de la pandemia y la nueva realidad del teletrabajo.

“Todos estamos de acuerdo con que las infraestructuras de comunicación son esenciales para el desarrollo económico de un territorio y sirven para asentar población, pero esta reflexión queda en papel mojado para los socialistas cuando se trata de Castilla y León y de León”, ha dicho Antonio Silván a los senadores del PSOE.

El senador del PP ha puesto de manifiesto que el ferrocarril “es el patito feo del transporte público para los socialistas”, al tiempo que ha denunciado que

existen grandes infraestructuras, pero “están vacías de viajeros”, tras lo que ha destacado que fue un Gobierno del PP, en septiembre de 2015, quien llevó el AVE a León, mientras que “el Gobierno de Sánchez mantiene una gran infraestructura con servicios recortados y raquíticos”.

Así, ha recordado que el Partido Popular logró que la línea Madrid-Valladolid fuera declarada OSP, pero ahora el PSOE “ha bloqueado una vez más la declaración de OSP para la línea Valladolid-Palencia-León. “¿Por qué? ¿Por qué no somos nacionalistas? ¿Por qué no necesitan de nuestros votos para gobernar?, ha preguntado Silván a los socialistas.

En su opinión, “es vergonzoso, lamentable e increíble que, desde Madrid hasta Palencia y León, el PSOE se oponga y sea intransigente con los servicios AVANT. Es increíble que ustedes nieguen a estas ciudades una buena comunicación, y todo porque son incapaces de hacer un ‘papelín’ que declare OSP el trayecto Valladolid-Palencia-León”.

“¿Y Uds. eran los que acusaban al PP de recortes? Para recortes, los suyos y, además, camuflados con el COVID, porque a estas alturas ya nada tiene que ver con el hachazo que han metido, y continúan metiendo, a los ferrocarriles en toda España”, ha enfatizado el senador popular por León.

Así, ha denunciado “el papelón” de los socialistas de Castilla y León porque “están perjudicando a todos y van en contra de los intereses de los palentinos y leoneses. Ese ‘papelín’ que no han tenido tiempo de hacer desde 2018, es hoy un verdadero ‘papelón’ porque dicen no a todas nuestras reclamaciones, como que se declare la línea OSP o se mejoren tarifas y abonos”, ha subrayado.

“Los socialistas, con su cara más social, abogan por el transporte público, pero con su cara más real desprecian y niegan el transporte público ferroviario, reduciendo frecuencias, impidiendo unos abonos apropiados, recortando plazos y una lista interminable de despropósitos”, les ha reprochado Antonio Silván.

Por último, el senador del PP ha denunciado también la negativa del Gobierno a incrementar la frecuencia de los trenes de mercancías, a mejorar la vía estrecha de FEVE y las estaciones rurales, o a recuperar los trenes regionales que comunican los pueblos. “La respuesta sanchista es siempre no, no y no”, ha remarcado Antonio Silván.

