

En el Pleno del Senado, a través de una moción, que ha sido rechazada con el voto en contra del PSOE

## **El PP pide corregir los Presupuestos 2022 para incluir la finalización de la Autovía A-32 Linares-Albacete**

- Ramón Rodríguez y Francisco Javier Márquez lamentan el ‘portazo’ del PSOE para esta infraestructura tan necesaria para las provincias de Albacete y Jaén
- Ramón Rodríguez denuncia que los PGE de 2022 vuelven a dejar de lado la autovía A-32, y lo que es peor, al presente y futuro de los albaceteños y a los jienenses”
- El senador albaceteño destaca que hoy se puede ver que García Page mentía cuando aseguraba que la A-32 no sólo es ‘indispensable sino una prioridad en la agenda del Gobierno’
- Márquez asegura que Jaén ha sido “ninguneada” por el Gobierno de Sánchez en la inversión del ferrocarril, en la falta de inversiones de la ITI, y también en los PGE 2022
- El senador por Jaén recuerda que el Gobierno que recortó la financiación a la A-32 fue el de Rodríguez Zapatero, “cuando arruinó el país y José Blanco tuvo que rescindir los contratos de la A-32”

**03, noviembre, 2021.** El Grupo Parlamentario Popular en el Senado ha pedido hoy al Gobierno, a través de una moción que ha sido rechazada con el voto en contra del PSOE, “corregir las expectativas económicas contenidas en los PGE de 2022 y de acuerdo con un cuadro macroeconómico realista satisfacer las verdaderas necesidades territoriales que demandan los españoles para enmendar los agravios que éstos contienen, y en concreto, la finalización de la Autovía A-32 que une Linares-Albacete”.

Los senadores del PP, **Ramón Rodríguez** (Albacete) y **Francisco Javier Márquez** (Jaén) han defendido la iniciativa de los populares en el Senado y han lamentado el ‘portazo’ del PSOE para esta infraestructura tan necesaria para

las provincias de Albacete y Jaén. “Si realmente hay un compromiso con la A-32 hay que marcar plazos, cerrar fechas e incluir en los Presupuestos las partidas suficientes para culminar esta infraestructura en todos sus tramos”, han asegurado los senadores del PP.

El senador popular por Albacete, **Ramón Rodríguez**, ha explicado que la ejecución de la autovía A-32, antiguamente llamada autovía Linares-Albacete, es un proyecto con más de 20 años de ejecución, que permitiría la conexión directa por autovía entre Andalucía y el Levante, a través de la ciudad de Albacete. “Un proyecto de autovía imprescindible para España que, además, permitiría que Jaén y Albacete se convirtieran en un nudo logístico de primer nivel que favorecería decisivamente su desarrollo socioeconómico”, ha recalcado el senador.

GPP SENADO

Igualmente, ha puesto de manifiesto que se calcula que el impacto económico rondaría los 60 millones de euros diarios. “Tanto los diferentes partidos políticos, como los sindicatos, las asociaciones empresariales o la sociedad civil siempre se han manifestado en favor de esta infraestructura”.

Así, Ramón Rodríguez ha recordado que todos los partidos políticos del Ayuntamiento de Albacete firmaron un acuerdo; incluso el PSOE se manifestó, cuando gobernaba el PP, con más de 50 alcaldes y portavoces para exigir a la finalización de la A-32; y hace poco más de un año, el presidente de la JCCM, Emiliano García Page, aseguraba que la A-32 no sólo es *‘indispensable, sino que es una prioridad en la agenda del Gobierno’*.

“¿Pero saben cuál es la realidad? Que los PGE de 2022 vuelven a dejar de lado la autovía A-32, y lo que es peor, al presente y futuro de los albaceteños y jienenses”, ha lamentado Ramón Rodríguez, tras lo cual ha denunciado que “lo que se contempla en los PGE son migajas, porque si se invirtiera cada año lo que se va a invertir este, tardaríamos al menos otros 20 años en terminar la autovía”.

Ante esto, “¿qué dice el Gobierno? Sencillamente que para continuar hay que actualizar los proyectos elaborados. ¿No ha dado tiempo a actualizar los proyectos tras 3 años de Gobierno?”, ha preguntado el senador popular.

### **MARQUÉZ: “JAÉN ES NINGUNEADA POR EL GOBIERNO DE SÁCHEZ”**

Por su parte, el senador del PP por Jaén, Francisco Javier Márquez ha afirmado, en su intervención en el turno de portavoces en defensa de la moción del PP, que “últimamente, con el Gobierno de Pedro Sánchez, se ve que hay

tres Españas claramente diferenciadas: la España urbana, la España vaciada, y la España ninguneada. Jaén pertenece sin duda alguna a esta última”.

Así, Márquez ha recordado que “Jaén ha visto como ha sido ninguneada en la inversión del ferrocarril, en la falta de inversiones de la ITI, (Inversión Territorial Integrada)”, que suponía 220 millones de suplementos de fondo europeo y propio que se han eliminado en 2021 de un plumazo”.

“Jaén se ha visto ninguneada en los Presupuestos Generales del Estado de 2022”, ha asegurado Francisco Javier Márquez, tras lo que ha añadido que estamos ante un Presupuesto en el que “se reduce la inversión en Jaén a la mitad de lo previsto, a 107 millones de euros; 17 veces menos de lo que el Gobierno estaba dispuesto a invertir en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona”.

Del mismo modo, el senador jienense ha puesto de manifiesto que, entre la “inversión pública imprescindible” en la provincia de Jaén está la Autovía A-32 entre Linares y Albacete, y se ha visto recortada en estos presupuestos”. Además, ha recalcado que “el Gobierno que recortó la financiación a la Autovía A-32 fue el de Rodríguez Zapatero,” cuando arruinó el país y José Blanco tuvo que rescindir los contratos de la misma”.