

Hoy, en el debate del Proyecto de Ley por el que se modifica la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre de 1987

El PP asegura que esta Ley “tiene una falta absoluta de rigor y refleja la improvisación del Gobierno”

- Antonio Silván resalta que es “un batiburrillo normativo de cajón de sastre que afecta al sector del transporte en general: aéreo, marítimo, ferroviario y viario”
- Pedro Rollán afirma que “la confrontación existente entre los VTC y el taxi tiene un responsable que se llama Pedro Sánchez y un cómplice que se llama José Luis Ábalos”
- Los senadores populares avisan de las consecuencias negativas de esta Ley para el empleo en los sectores de los transportes taxi y VTC

15, septiembre, 2021.- El portavoz de Agenda Urbana del Grupo Parlamentario Popular y senador por León, **Antonio Silván**, y el senador del PP por Madrid y portavoz de Movilidad, **Pedro Rollán**, han asegurado hoy en el Pleno del Senado, en el debate del Proyecto de Ley por el que se modifica la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre de 1987, que “estamos ante una Ley con una absoluta falta de rigor y que refleja aquello a lo que nos tiene acostumbrados el Gobierno: la improvisación”.

En su intervención en la defensa de la posición del GPP en este Proyecto de Ley y que el PP ha votado en contra, Antonio Silván ha asegurado que el Gobierno presenta este texto legal con el fin, “presumiblemente”, de mejorar la gestión del transporte como consecuencia de la pandemia. “Y digo presumiblemente, porque nada más lejos de la realidad a la vista del contenido del Proyecto de Ley”, ha remarcado.

Del mismo modo, el senador popular por León lo ha calificado “de esperpento, batiburrillo normativo y de cajón de sastre, cuando no de desastre”. Así, ha explicado que, originariamente, nacía para establecer un marco de garantías frente a la morosidad de las empresas y las administraciones públicas, y que

ha acabado como un “batiburrillo normativo” que afecta al sector del transporte en general: aéreo, marítimo, ferroviario y viario.

Del mismo modo, Silván ha querido dejar muy claro que “el sector del transporte siempre contará con el apoyo del Partido Popular, pero también desde el PP le decimos al Gobierno de España que no improvise, que además de marketing haya realidades y soluciones, que gobiernen para todos y no solo para la galería”.

Así, Antonio Silván ha recordado a la bancada socialista la expresión de Sánchez y de su Gobierno de que “*nadie quedará atrás*”. “Pues bien, con este Proyecto de Ley no solo quedará atrás el sector del transporte, sino que se derivarán consecuencias negativas para la economía y especialmente para el empleo”, ha avisado el senador popular, por lo que, ha asegurado, “es necesario apoyar con normas pegadas a la realidad y de aplicación inmediata al sector del transporte y no solo legislar, como hace el Gobierno Sánchez, para la galería y para un tuit de 140 caracteres”.

ENMIENDA DEL PP PARA EL EQUILIBRO ENTRE VTC Y TAXI

Por su parte, el portavoz de Movilidad del GPP, Pedro Rollán, ha querido que sus primeras palabras sean para manifestar el apoyo del PP al sector del taxi. Así, se ha dirigido a la bancada del PSOE y Podemos y les ha recordado que “la protección de unos, no debe ser a costa de la destrucción y desaparición de otros”. Por ello, la enmienda 14 de los populares busca garantizar el adecuado equilibrio entre la oferta de los servicios ofrecidos por la actividad VTC, arrendamiento de vehículos con conductor y la del taxi, ha señalado.

En este sentido, el senador madrileño ha asegurado que, de prosperar el texto del Gobierno, “supondrá la desaparición de miles de puestos de trabajo”, mayoritariamente mujeres y mayores de 50 años, con difícil incorporación al mercado laboral. “La confrontación existente entre ambos sectores tiene un responsable que se llama Pedro Sánchez y un cómplice que se llama José Luis Ábalos”, ha apostillado Rollán.

Del mismo modo, el senador del PP ha avisado de que “la litigiosidad existente en este sentido, con esta Ley, lejos de reducirla se agravará aún más”, ya que dan por buenas posiciones que han sido tumbadas por la Justicia. Igualmente, Rollán ha señalado también que la posición del Gobierno aboca también a los trabajadores de las VTC a su desaparición.

Para terminar, el senador madrileño ha citado la enmienda número 15 del GPP, que tampoco ha sido aceptada por el PSOE, y que “venía a revertir el perjuicio sufrido por las familias numerosas extrapeninsulares”, que desde el pasado 1 de marzo cuentan con menos bonificaciones en los billetes de transporte marítimo.