

En la comparecencia del secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura

## **Bernabé: “Este PSOE de Pedro Sánchez no tiene memoria histórica, sino histérica”**

- “Sólo así se puede entender que en la tierra que vio nacer a nuestro gran ingeniero, Juan de la Cierva, “no nos dejen que le pongamos su nombre al aeropuerto”
- Ha lamentado el “total desinterés” de Saura “por las necesidades de nuestra Comunidad Autónoma, Murcia”
- Ha denunciado que, con el Gobierno del PSOE, “el panorama pinta muy negro” en materia de autovías, carreteras y conexiones ferroviarias en la Región de Murcia”

**28, junio, 2021.-** El portavoz de Transportes del Grupo Parlamentario Popular y senador por Murcia, **Francisco Bernabé**, ha asegurado hoy, que el gran problema de “este PSOE de Pedro Sánchez” es que “no tiene memoria histórica, sino histérica”, pues sólo así se puede entender que “en la tierra que vio nacer a nuestro gran ingeniero, no nos dejen que le pongamos su nombre al aeropuerto. ¿Se habría atrevido a hacer lo mismo si Juan de la Cierva, en lugar de ser monárquico y murciano, hubiese sido separatista y catalán o vasco?”, ha preguntado.

Bernabé se ha referido así en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de la Cámara, en la que ha comparecido el secretario de Estado del ramo, Pedro Saura, a quien Bernabé ha recordado que esto lo hacen, “con base en un paupérrimo y tendencioso informe de apenas folio y medio que le encargó a un historiador, curiosamente militante del partido socialista y que, qué casualidad, ya se había pronunciado públicamente en varias ocasiones en contra Juna de la Cierva”.

“¿Está usted al tanto de todos los militantes socialistas que están respaldando esta propuesta en las últimas semanas? ¿Es que no se da cuenta de que esto es una reivindicación de la sociedad civil murciana en su conjunto, sin distinción

de ideologías, que sólo quiere sentirse orgullosa de sus hijos más ilustres?”, ha preguntado a Saura.

Igualmente, le ha interpelado si considera que los murcianos se van a sentir orgullosos de lo que ha hecho durante este tiempo por su Región. “Humildemente creo que no. Y lo lamento, pero sobre todo por nuestra comunidad autónoma, Murcia”.

En referencia al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno, en lo referente a las materias de las áreas competencia de Saura, Bernabé ha asegurado que le llama mucho la atención “el que no haya hecho apenas mención a cómo va a afectar el mismo a las infraestructuras en la Región de Murcia, lo cual no hace sino ratificar nuevamente su total desinterés por las necesidades de nuestra Comunidad Autónoma”.

### **PANORAMA NEGRO EN TRANSPORTES EN MURCIA**

En este sentido, el portavoz de Transportes ha puesto de manifiesto que, en materia de autovías, “el panorama pinta muy negro”, ya que las obras de las del Altiplano, del Reguerón y del Arco Noroeste de Murcia, “nos tememos que van a seguir avanzando a paso de tortuga durante unos cuantos años antes de verlas acabadas”.

También ha añadido que “mucho peor está la situación de las carreteras como la RM1, o con el Tercer Carril de la A7 y el Arco Norte de Murcia (proyectos estos últimos del Gobierno del PP) y que, ahora, tampoco los van ustedes a licitar en su integridad en 2021, condenando así a los atascos a las decenas de miles de conductores que, a diario, tienen que sufrir las retenciones que se forman entre el nudo de Espinardo y la Ronda Oeste de Murcia”.

En lo referente a las conexiones ferroviarias, “la cosa no pinta mucho mejor”, ha denunciado Francisco Bernabé, tras lo que ha añadido que “siguen sin un solo metro de vías electrificadas en nuestra Región”, condenando así a diez millones de viajeros al año a utilizar viejas, lentas y contaminantes locomotoras impulsadas a gasoil, a modo de tren de la bruja, que sirve de perpetuo castigo para sus usuarios.

“Con el AVE y el Corredor Mediterráneo han dado ustedes ya más fechas de su llegada a Murcia que versiones dio su jefe Ábalos del caso Delcy”, ha lamentado Bernabé, para quien “ni en 2020, ni en 2021, ni tampoco en 2022, vamos a ver cumplidas ninguna de las promesas de este Gobierno”. Así, ha asegurado que, Murcia es la séptima ciudad más grande de España y “vemos

con sonrojo como el AVE ha llegado ya a casi 30 capitales de provincia. “Se nos está castigando a tener que esperar a que termine el soterramiento, allá por 2023, sólo por una decisión política de su Partido”.

Sobre Cartagena, “una de las primeras veinte ciudades de España y con el cuarto puerto marítimo más importante,-ha señalado-, ya van tres años de su progreso tirados al cubo de la basura, pues estamos en 2021 y sigue usted con el ‘no sabe, no contesta’. La trágica consecuencia de todo ello es que el AVE no va a estar en Cartagena al menos hasta 2027 o 2028, con la penalización añadida a proyectos como son la nueva ZAL y la nueva terminal de contenedores”.

Del mismo modo, Bernabé se ha referido a Lorca, comentando que es la piedra angular sobre la que descansa el volver a conectar ferroviariamente a Andalucía con todo el Levante peninsular, “y tenemos más de lo mismo”. Además, ha añadido, “siguen sin resolver el proyecto de la variante de Totana”, en la que llevan muy retrasado el del soterramiento en la ciudad, “sin cuya ejecución es imposible que entre en servicio la infraestructura, algo que tampoco ocurrirá aquí hasta 2027 o 2028”.