

En el Pleno del Senado, en una pregunta a la ministra Teresa Ribera, sobre el anuncio del Gobierno de prohibir los denominados ‘vuelos cortos’

El PP avisa a Ribera que “estos anuncios provocan desincentivos a la inversión y a la investigación”

- Martínez Mus afirma que, si Pedro Sánchez quiere mantener la intención de prohibir vuelos cortos, “que empiece por sí mismo, predicando con el ejemplo”
- Recuerda que “el día antes de anunciarlo, Sánchez viajó a Valencia en Falcon y, en la misma semana, a Toledo en helicóptero”
- Pone de manifiesto que el Colegio de Ingenieros Aeronáuticos decía que el impacto de una medida así sería “inapreciable”

08, junio, 2021.- El portavoz de Medio Ambiente del Grupo Parlamentario Popular y senador por Castellón, **Vicente Martínez Mus**, ha avisado a la vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, de que con anuncios como el de Sánchez sobre la prohibición de ‘vuelos cortos’, “lo grave no es la incoherencia en su manera de comportarse, ni siquiera el ‘postureo verde’; lo verdaderamente grave es que esas manifestaciones tienen consecuencias, provoca desincentivos a la inversión y a la investigación”.

Vicente Martínez ha pedido a la ministra que le diga “a su jefe, a Sánchez, que no se puede soplar y sorber a la vez; que si quiere mantener la intención de prohibir vuelos cortos, que empiece por sí mismo, predicando con el ejemplo”. Así, ha recordado que “el día antes de anunciarlo, Sánchez viajó a Valencia en Falcon, un trayecto que en el AVE son 1 hora y 45 minutos. En la misma semana a Toledo en helicóptero, que son 20 minutos en tren. O sea, consejos vendo que para mí no tengo”.

“No sé si al final van a proponer de verdad prohibir los vuelos cortos, no me ha quedado claro y me preocupa”, ha puesto de manifiesto el senador del PP, tras

lo cual ha reprochado a la ministra que lo que no hacen desde el Gobierno es predicar con el ejemplo.

En su intervención, Martínez Mus ha recordado como el pasado 20 de mayo, el presidente Sánchez anunció su visión de la España de 2050 y, con gran despliegue escénico, dijo que se recomienda “prohibir los vuelos en aquellos trayectos que puedan realizarse en tren en menos de 2 horas y media”.

En los días siguientes, ha explicado el senador popular, se puede leer en prensa que el Colegio de Ingenieros Aeronáuticos decía que el impacto de una medida así sería “inapreciable”, ya que esos vuelos representan menos del 0,5% de las emisiones del sector aéreo y que, por el contrario, “desincentiva la innovación y la experimentación con nuevas tecnologías, ya que es en estos vuelos donde es habitual hacer ensayos”. Argumentos que compartían desde la Asociación de Líneas Aéreas que, además, pronosticaba que esa medida sólo haría que el “hub” de Madrid perdiera competitividad.

Ante esas reacciones, Vicente Martínez ha preguntado a Teresa Ribera “si esa amenaza es o no real y si de verdad cree que es una medida útil”. “¿Qué afecciones medioambientales tiene para Ud. la prohibición de los vuelos cortos?”, ha preguntado directamente a la ministra y vicepresidenta cuarta.

Tras la respuesta de la ministra, Martínez Mus ha señalado que, ya que ha puesto como ejemplo a Francia y a otros países para este asunto, “podría tenerlos Ud. y el Sr. Sánchez en cuenta para otras cosas, como la defensa a las instituciones del país, a sus símbolos y la firmeza contra quienes los atacan”.

“Este Gobierno ya provocó efectos devastadores con anuncios ‘anti-diesel’ o ‘anti-plástico’. Sea por favor clara, firme y contundente, ya que en otros asuntos sí lo es, como para ponerles la soga al cuello y el susto en el cuerpo a los vecinos de Torre La Sal en Cabanes, mi provincia, donde sí ha sido contundente”, ha terminado el senador.