

Hoy, tras la parada de la flota pesquera de arrastre en el Mediterráneo

El GPP pide al Gobierno que escuche las reivindicaciones de la flota de arrastre del Mediterráneo

- Salomé Pradas y Juan María Vázquez recuerdan que “la flota de arrastre del Mediterráneo español pierde actividad, puestos de trabajo y se cierran empresas por la forma de proceder utilizada desde el Ministerio”
- “Hoy hemos podido ver plasmado el descontento del sector, que se siente ignorado por el Gobierno”, aseguran
- Pradas anuncia que, en el Próximo Pleno del Senado, el GPP preguntará la ministro Planas por este asunto

04, junio, 2021.- El Grupo Parlamentario Popular en el Senado pide al Gobierno que escuche las reivindicaciones de la flota de arrastre del Mediterráneo que hoy, ha llevado a cabo una parada con el amarre de toda la flota, en distintos puertos pesqueros del Mediterráneo, en protesta ante una situación en la que, según la secretaria general del GPP en el Senado y senadora por Castellón, **Salomé Pradas**, “el Gobierno está esquilmando el modo de vida de los pescadores de arrastre del Mediterráneo”.

Varios senadores del PP de la Comunidad Valenciana y los senadores del PP de Murcia –Juan María Vázquez, Francisco Bernabé y Violante Tomás- han estado presentes en apoyo a la flota, en distintos puertos de estas Comunidades junto a las cofradías de pescadores.

Pradas y el senador popular por Murcia, **Juan María Vázquez** recuerdan que “la flota de arrastre del Mediterráneo español pierde actividad, puestos de trabajo y se cierran empresas pesqueras por la forma de proceder utilizada desde el Ministerio, para la elaboración de la Orden Ministerial, que establece el Plan de Gestión del Sector y por el plan de gestión aprobado en la UE.

Salomé Pradas, que ha estado presente en la parada de la flota en el puerto pesquero de Grao en Castellón, recuerda que la flota pesquera española, de las más importantes del sector, llega a los 600 barcos, y el plan de gestión de

demersales de la UE, en vigor desde 2020, está acabando con esta flota con las restricciones que les impone en horarios, días de trabajo, capturas, etc. “Hoy hemos podido ver plasmado el descontento del sector, que se siente ignorado por el Gobierno al no haber sido incorporada ninguna de sus alegaciones planteadas”, afirma Pradas.

Pradas y Vázquez ponen también el acento las “consecuencias directas” de esta reducción de la flota de arrastre como “la pérdida de puestos de trabajo, el cierre de empresas pesqueras y auxiliares y la repercusión en la comercialización de las capturas de otras modalidades de pesca”.

Los populares señalan que, según los datos del sector, sólo en el año 2020 se han reducido los días de trabajo entorno a un 20% para esta flota compuesta por unos 600 barcos, de un total de 3.400 de la Unión Europea que faena en los caladeros del Mediterráneo.

INICIATIVAS DEL GPP SENADO SOBRE EL SECTOR

Salomé Pradas y Juan María Vázquez recuerdan también que el PP en el Senado, ya llevó este asunto a la Cámara, el pasado 1 de octubre de 2020, a través de una moción, que fue aprobada por la Comisión competente con el voto en contra del PSOE.

Igualmente, los populares anuncian que, en el próximo Pleno del Senado que se celebrará el 8 de junio, la portavoz de Pesca del GPP, Amaya Landín, preguntará al ministro del ramo, Luis Planas, por “la valoración que hace el Gobierno del desarrollo del plan europeo de gestión para la conservación de los recursos pesqueros demersales en el mar Mediterráneo”.

Para terminar, los populares también destacan la contribución de la pesca de arrastre en la sostenibilidad del Mediterráneo. “Gracias al esfuerzo y compromiso de sus pesqueros, el arrastre es un arte estratégico en la economía azul, que contribuye al desarrollo económico, social y medioambiental de la zona”.