

Hoy, en la Comisión de Transportes del Senado, a través de una moción del PP que ha sido aprobada

## **Pilar Rojo: “Necesitamos ya actuaciones concretas del Gobierno que demuestren una apuesta decidida por el Corredor Atlántico”**

- La senadora del PP ha señalado que se trata de “una infraestructura prioritaria y estratégica” no sólo para Galicia, sino que también beneficia a todas las regiones por las que pasa y a toda España”
- “Es imprescindible para incrementar la competitividad y la capacidad logística de todo el noroeste peninsular”, ha asegurado
- Ha recordado que esta reivindicación es de las tres comunidades autónomas del noroeste, gobernadas por distintos partidos: Asturias, Castilla-León y Galicia

**06, may, 2021.-** La senadora del PP por Pontevedra, **Pilar Rojo**, ha asegurado hoy, en el debate de una moción del Grupo Popular en la Comisión de Transportes de la Cámara, que solicita, entre otros puntos, la priorización de los proyectos de infraestructuras del Corredor Atlántico en Galicia, que “necesitamos ya actuaciones concretas que demuestren una apuesta decidida del Gobierno por el Corredor Atlántico, que lleven a un reparto equitativo y equilibrado de las inversiones para que no se agrande la brecha existente con el Corredor Mediterráneo”.

Rojo se ha pronunciado así en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de la Cámara, en el debate de la moción del Grupo Popular, que ha sido aprobada con la abstención de los senadores socialistas.

Pilar Rojo ha puesto de manifiesto que, a través de esta moción, “el GPP quiere pedir el apoyo y el compromiso de la Cámara con el llamado Corredor Atlántico, un corredor ferroviario de viajeros y mercancías que conecta los puertos y plataformas logísticas multimodales de la fachada atlántica con el interior, así como con el resto de corredores europeos”.

Del mismo modo, la senadora popular gallega ha recordado que esta infraestructura cuenta con 2.000 km que conectan más de 10 regiones de

cinco países de la Unión Europea y que engloba a 62 millones de habitantes. Además, “constituye uno de los Corredores Prioritarios Europeos”, ha remarcado.

Así, Pilar Rojo ha asegurado que se trata de “una infraestructura prioritaria y estratégica” no sólo para Galicia, sino que también beneficia a todas las regiones por las que pasa y a toda España, llegando hasta el puerto de Algeciras, principio y final de los dos corredores transeuropeos ferroviarios, el Mediterráneo y el Atlántico. Además, ha dicho que es “una infraestructura imprescindible para incrementar la competitividad y la capacidad logística de todo el noroeste peninsular; y sobre todo, imprescindible, para desarrollar armónicamente y vertebrar sin desequilibrios todo el territorio nacional”.

“Es necesario exigir del Estado, el desarrollo inmediato del Corredor Atlántico y más teniendo en cuenta el escenario de financiación europea que se abre, el cual supone una oportunidad que debe aprovecharse, especialmente para el refuerzo de la red ferroviaria de mercancías, y para impulsar las actuaciones de modernización de las infraestructuras del Corredor Atlántico y hacerlas competitivas en coste y en tiempo”, ha explicado Rojo.

### **REIVINDICACIÓN DE TRES CC.AA.**

En su intervención, la senadora del PP por Pontevedra ha recordado que esta reivindicación, no solamente es del Gobierno de la Xunta, “sino también de las tres comunidades autónomas del noroeste, que por cierto está gobernadas por distintos partidos: Asturias, Castilla-León y Galicia”. Así, Pilar Rojo también ha querido destacar que estas comunidades “formaron una alianza de éxito a través de sus fuerzas políticas, económicas y sociales; y lograron que se corrigiese el error histórico de dejar al noroeste peninsular fuera del Corredor Atlántico de mercancías”.

Del mismo modo, Pilar Rojo ha recalcado que “el Gobierno de Sánchez desaprovechó la oportunidad que suponen los Presupuestos de 2021 para demostrar su apuesta decidida por este Corredor Atlántico y ahora, desde el GPP, recogemos el texto aprobado por unanimidad de todos los Grupos en el Parlamento de Galicia, y que esperamos hoy sea ratificado aquí”.

Para terminar, la senadora del PP ha dejado claro que “en Galicia este es un tema compartido por toda la sociedad”, tanto los agentes sociales, los empresarios, sindicatos, los puertos y también los grupos políticos; y prueba de ello es que “esta misma iniciativa fue aprobada por unanimidad en el Parlamento de Galicia”.

### **TEXTO ÍNTEGRO DE LA MOCIÓN DEL GPP**

A través de dicha iniciativa se solicita al Gobierno de España:

- 1.- *La priorización de los proyectos de infraestructuras del Corredor Atlántico en Galicia, así como la mejora de las conexiones con Portugal con la construcción de la salida Sur de Vigo.*
- 2.- *La movilización del fondo del período 2021-2027, así como de fondos extraordinarios de la UE, para fomentar el desarrollo del Corredor Atlántico gallego en condiciones de igualdad con otros corredores.*
- 3.- *La atención a la intermodalidad del corredor, mediante la priorización de las conexiones ferroviarias con los puertos de la fachada atlántica y con las principales plataformas logísticas, singularmente con la ejecución de las conexiones ferroviarias con los puertos, y específicamente hacemos referencia al puerto de Langosteira (A Coruña).*
- 4.- *La presentación del “Plan Director del Corredor Ferroviario Atlántico”, la habilitación de partidas en los presupuestos del Estado y la solicitud de fondos europeos para conectar Galicia en las mismas condiciones en los mismos plazos que los de otros corredores.*
- 5.- *El inmediato nombramiento, como ya se hizo para el Corredor Mediterráneo, de un comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico y así poder agilizar y coordinar la presentación de proyectos susceptibles de financiación europea*
- 6.- *Dar cuenta al Senado, periódicamente, de los avances que se vayan produciendo en relación con los puntos anteriormente descritos. (Punto añadido en el Senado).*