

En una moción debatida en el Pleno de hoy sobre una política de transportes e infraestructuras

El PP pide un Pacto de Estado sobre Infraestructuras para la vertebración territorial y equilibrio entre CCAA

- “La política de Transportes e Infraestructuras es decisiva para la cohesión social y el equilibrio entre CCAA”
- Manuel Blasco recuerda que el ministro Ábalos lo ofreció en su toma de posesión “y no ha movido un dedo”
- La moción desarrolla 6 puntos “llenos de sentido común”
- “¿A quién mienten, sobre el peaje de autovías? A los españoles cuando callan o a la UE cuando aseguran que piensan recaudar miles de millones. ¿O esperamos al día 4 mayo?”

28, abril, 2021. El GPP en el Senado ha solicitado, a través de una moción debatida en el Pleno de la Cámara, una moción en la que ha solicitado una política de transportes e infraestructuras con el fin de alcanzar los objetivos de cohesión territorial, digitalización, competitividad y movilidad ciudadana.

Para su defensa, el senador por Teruel, Manuel Blasco, ha tomado la palabra y ha asegurado que “la política de transportes e infraestructuras es decisiva, para garantizar la vertebración territorial de España” y ha ofrecido un Pacto de Estado sobre Infraestructuras “para la cohesión social, equilibrio entre CCAA e igualdad de oportunidades que además tiene un papel estratégico como motor de dinamización económica y creación de empleo”.

En este sentido, y retomando las palabras del ministro Ábalos en su toma de posesión hace quince meses, ha ofrecido un Pacto de Estado sobre Infraestructuras, “porque ha pasado año y medio y no ha movido un dedo”, por ello, los populares “tienden la mano al Grupo socialista para empezar a hablar de ese ansiado pacto”.

SEIS PROPUESTAS

El senador por Teruel ha desarrollado durante su intervención los seis puntos de la moción: diseño de nuevas infraestructuras, red ferroviaria, carreteras de

titularidad estatal, infraestructuras aeroportuarias, puertos del Estado y política de vivienda.

“En el punto primero, proponemos adaptar el diseño de las nuevas infraestructuras a las necesidades reales de los ciudadanos con una planificación rigurosa y evaluando su rentabilidad social y económica” ha puntualizado Manuel Blasco.

Del segundo al sexto punto se hace referencia a las cinco principales responsabilidades del Ministerio. “El segundo punto se refiere a Impulsar la Red de Alta Velocidad, aquí le hablamos de culminar la conexión Galicia, a la Cornisa Cantábrica, al País Vasco, a las Regiones de Murcia y Extremadura, priorizando el completo desarrollo de los corredores de la Red Básica Transeuropea (RTE-T) y de los corredores ferroviarios Mediterráneo, el Atlántico y el Central y el Cantábrico Mediterráneo a través de Aragón y Navarra” ha asegurado Blasco.

El tercer punto de la moción pide mantener las carreteras estatales con buenos niveles de calidad y seguridad e impulsar el Plan Estratégico de Inversiones en Carreteras (PIC) “con sus 27 proyectos aprobado por el Gobierno del Partido Popular, con el que estarán de acuerdo pues a él ha recurrido ahora el Ministro Ábalos” ha asegurado el senador popular.

Los puntos cuarto y quinto piden promover una política de inversiones aeronáuticas de calidad, con el fin de que mejore el servicio a los ciudadanos y que, a la hora de otorgar ayudas públicas, se priorice a las empresas españolas para reactivar el sector y, en el quinto, solicita potenciar el desarrollo portuario para incrementar la posición “ya competitiva, de nuestros puertos a través de la reducción de costes”.

Y finalmente, como punto sexto, la moción del PP pide una política de vivienda que dinamice el sector, incremente la oferta para reducir el precio tanto de compra, como de alquiler e impulsar las reformas legales para combatir la ocupación ilegal de viviendas.

VERTEBRACIÓN Y COMPETIVIDAD

El senador popular ha puesto de relieve en su intervención, la importancia de la política de Transportes e Infraestructuras, “por la competitividad de las empresas españolas; para el empleo, por los millones de trabajadores que ocupan; en términos de medioambiente, porque a mejores infraestructuras menor contaminación y, por la vertebración territorial de una nación tan

extensa y, a la vez, tan poco equilibrada económicamente como es España” ha afirmado Manuel Blasco, que ha explicado que la población se va concentrando en las grandes ciudades y en la costa mientras que una gran parte de nuestro país va perdiendo población por falta de servicios e infraestructuras.

Por último, Manuel Blasco, considera que los Fondos Europeos para la Recuperación Económica “son una oportunidad y no parece que ustedes vayan por el buen camino” ha lamentado Blasco.

PEAJE AUTOVÍAS

”¿A quién mienten, sobre el peaje de autovías? Ha preguntado al Grupo Socialista sentado en la Cámara. “¿A los españoles cuando callan o a la UE cuando aseguran que piensan recaudar miles de millones? ¿O esperamos al día 4 de mayo, cuando finalice la campaña electoral para que le digan a los madrileños y al resto de los españoles, si van a pagar un peaje para ir a trabajar? ¿Si van a pagar un impuesto por usar unas carreteras que ya fueron pagadas con el dinero de los contribuyentes?”