

En una interpelación al ministro de Transportes en el Pleno del Senado

## **Bernabé a Ábalos: ¿Por qué beneficia a Plus Ultra y deja tiradas dos aerolíneas españolas, Iberia y Air Europa?**

- El senador del PP afirma que “todo aquí huele muy mal, todo aquí apesta a connivencias fraudulentas con sus amigos los jerarcas bolivarianos”
- Denuncia el “vínculo estrecho y directo” que une a Plus Ultra y al ministro con la señora Delcy Rodríguez, “mano derecha del tirano Maduro”
- Pregunta por el AVE a Extremadura, Galicia, la cornisa cantábrica, el País Vasco y la Región de Murcia y asegura que “todos los prometió usted, pero siguen durmiendo el sueño de los justos”
- “¿A qué ha dedicado su tiempo?, ¿A forrar el AVE a la Comunidad Valenciana con fotografías suyas y de otros gerifaltes, todos socialistas, para mayor gloria de su Partido, al más puro estilo de Kim-Jong-Un?”

**13, abril, 2021.-** El portavoz de Transportes del Grupo Popular y senador por Murcia, Francisco Bernabé, ha denunciado hoy, en el Pleno del Senado, que el ministro Ábalos y el Gobierno haya “beneficiado a Plus Ultra, curiosamente con el 60% de su accionariado propiedad de prebostes del régimen del dictador venezolano Maduro, en perjuicio directo de dos aerolíneas españolas como Air Europa e Iberia, a las que han dejado literalmente tiradas”.

Con esta contundencia se ha dirigido Francisco Bernabé al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, durante el debate de una interpelación del GPP sobre las líneas de actuación que, con carácter prioritario, tiene previsto acometer desde su departamento durante este ejercicio de 2021, tras lo que ha acusado al ministro de “escandalizar a todo el mundo por el caso Plus Ultra” y de “no haber hecho absolutamente nada de provecho para España” en los tres años al frente del Ministerio.

¿Por qué desde el Gobierno se ha concedido una ayuda directa de 53 millones de euros de dinero público de todos los españoles a una aerolínea colapsada por las deudas, cuando esa misma ayuda, vía créditos ICO, había sido denegada, previamente, nada menos que por tres entidades financieras distintas? ¿Por qué ha ordenado que la avalen sin haber contactado antes con sus auditores para conocer de primera mano su situación económica y que, entre otras cosas, les informaran que sus dueños no habían sido capaces de venderla por un valor 21 veces inferior al de esa ayuda que ustedes les han dado?, le ha preguntado el senador popular al ministro.

Bernabé ha afirmado que “todo aquí huele muy mal, todo aquí apesta a connivencias fraudulentas con sus amigos los jerarcas bolivarianos y, aunque ustedes las tapen, mal que les pese desde la Unión Europea ya les han dicho que las van a investigar. Así que, permítame un consejo, átense los machos, porque la cosa les pinta muy fea”.

### **OSCURAS Y TRAICIONERAS MOCIONES DE CENSURA**

Por otra parte, el portavoz del GPP ha señalado que “España no está avanzando ni en infraestructuras, ni en transportes, ni en movilidad, ni en vivienda porque quien tiene la obligación de que así sea -le ha dicho a Ábalos- se dedica a otras cosas, como por ejemplo a urdir oscuras y traicioneras mociones de censura en los sótanos de la Moncloa con lo poco que queda ya de Ciudadanos”.

Bernabé ha resaltado el “nulo éxito” de estas mociones de censuras y ha puesto de manifiesto que “en esta singular Liga que se inventó usted, el resultado marca un 2-0 a favor del Partido Popular, a la espera de culminar el Hat-Trick el próximo 4 de mayo en las elecciones de Madrid, tras las contundentes victorias populares en la Región de Murcia y en Castilla-León”.

A renglón seguido, el senador popular ha avisado al ministro que en el PP “no nos conformamos y vamos a por la manita, pues así lo exige el interés general de España, y nuestro cuarto gol les caerá en las andaluzas, mientras que el definitivo 5-0 llegará con las generales y llevará a Pablo Casado a la Presidencia del Gobierno”.

### **CASO ‘DEL CYGATE’**

A continuación, el portavoz de Transportes del GPP se ha referido a “otro gran ‘logro’ aeroportuario de este mandato, ése en el que reinventó usted el significado de lo que supone el concepto del espacio-tiempo en el Tratado de Schengen, que fija las fronteras exteriores de la Unión Europea”, le ha dicho

al señor Ábalos, tras lo que ha denunciado el “vínculo estrecho y directo” que une a Plus Ultra y al ministro con la señora Delcy Rodríguez, “mano derecha del tirano Maduro y con la que escribió usted uno de los episodios más denigrantes de la política exterior española de todos los tiempos”.

“¿Se acuerda usted de la señora Delcy y de sus famosas 40 maletas libres de impuestos? Tal vez lo recuerde usted mejor como el caso ‘Delcygate’, a ver si así le suena... Es ese caso en el que empezó usted un día diciéndonos que había pasado por el aeropuerto de Barajas a saludar a un amigo y una semana después nos había contado ya más versiones de ese encuentro que números tiene la canción del Mambo”, ha ironizado el senador popular.

En este sentido, Bernabé ha acusado al ministro de permitir “a una delincuente que tiene prohibida su entrada y estancia en la Unión Europea, que entrara y se paseara por nuestro aeropuerto, fuera tratada a cuerpo de reina en la sala VIP y que, después de unas cuantas reuniones prohibidas, se marchara de vuelta a su país con viento fresco y como si nada, eso sí, previa entrega al personal de la embajada venezolana de 40 sospechosas maletas, cargadas hasta los topes de contenido desconocido”.

Además, ha pedido a Ábalos explicaciones por seguir negándose a entregar al juez el contenido de las cintas de las cámaras de seguridad, al tiempo que le ha preguntado por el contenido de las maletas, ya que no se permitió a la Guardia Civil de Aduanas inspeccionar su contenido. “¿Tan escandaloso es lo que grabaron?, ¿o simplemente es que bebieron mucho champán francés, de ése del bueno que tanto le gusta a usted, y le da vergüenza que lo veamos? No se preocupe, hombre, si en la sala VIP todo es gratis total y no tiene usted que sacar billetes de 500 euros de un oscuro sobre para pagarlo, como hizo en su último viaje a Canarias”, le ha reprochado al ministro.

Así, le ha recordado los 1.700 euros en metálico que gastó en su viaje oficial a las Islas y ha remarcado que “para qué utilizar molestas tarjetas de crédito, de ésas que siempre dejan rastro, cuando se va sobrado de sobres con cash en esa humilde unidad de moneda que son los billetes de 500 pavos”.

### **ALTA VELOCIDAD**

Durante el debate de la interpelación, Francisco Bernabé también se ha referido al “impulso” a la alta velocidad a Extremadura, Galicia, la cornisa cantábrica, el País Vasco y la Región de Murcia. “Todos los prometió usted, pero siguen durmiendo el sueño de los justos, porque apenas han hecho nada, al igual que con los Corredores Mediterráneo, Atlántico y Central, tan

vitales para nuestra competitividad y conectividad con Europa y de los que tampoco nada se sabe”.

Además, le ha recordado a Ábalos que, “hoy, más allá de terminar los tramos que le dejó en obras el Gobierno del PP, o de licitar los que le dejó proyectados y presupuestados también nuestro Ejecutivo, no le conocemos iniciativa nueva alguna digna de mención”, tras lo que le ha reprochado también que haya tardado tres años en adjudicar la renovación de la flota de trenes.

“¿A qué ha dedicado su tiempo?, ¿A forrar el AVE a la Comunidad Valenciana con fotografías suyas y de otros gerifaltes, todos socialistas, para mayor gloria de su Partido, al más puro estilo de Kim-Jong-Un? Hay que tener muy poca vergüenza para utilizar fondos y espacios públicos con fines exclusivamente partidistas, como han hecho ustedes con esa muestra fotográfica, arrogándose falsamente la autoría en exclusiva de una infraestructura a la que los gobiernos populares dedicaron muchos años y esfuerzos económicos para que saliera adelante”, ha subrayado el senador popular por Murcia.

Por último, Francisco Bernabé se ha interesado por el Plan de Inversión en Carreteras que presentó el presidente Rajoy y que preveía, mediante concesiones administrativas, llevar a cabo entre 2018 y 2022 la inversión de 5.000 millones de euros para la construcción de 2.000 nuevos kilómetros de autovías, así como por la intención del ministro de “cobrarnos peajes a los españoles por circular por las autovías”.