

Hoy, en el debate de una moción del GPP, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado

Agudo: “El ministro Ábalos deja sin tren a su pueblo mientras rescata una aerolínea chavista”

- La senadora del PP lamenta el voto en contra del PSOE a la moción del PP que solicitaba “potenciar y mejorar la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia”
- Así, Agudo ha lamentado que, una vez más, el Gobierno socialista vuelve a dar la espalda a los castellanos manchegos
- Ha denunciado “la falta de inversiones que mejoren las infraestructuras y avancen en su modernización, acorde a los tiempos y necesidades actuales”
- Ha recordado que esta moción viene de las demandas de la Agrupación “Pueblos con el Tren”, con más de 30 ayuntamientos de distintos color político y distintas asociaciones

08, abril, 2021.- La senadora del PP por Castilla-La Mancha, **Carolina Agudo**, ha lamentado hoy, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado, que “el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, deja sin tren a su pueblo, mientras rescata una aerolínea chavista”. Agudo se ha pronunciado así al ser rechazada, con el voto en contra del PSOE, la moción del PP en la que solicitaba “potenciar y mejorar la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia, recuperar los servicios perdidos y las frecuencias anteriores a la pandemia y dar marcha atrás al cierre de estaciones como Camporrobles, Carboneras de Guadazaón, Huete y Ocaña”.

La moción de los populares en el Senado, que ha sido rechazada con los votos en contra del PSOE, contempla una amplia batería de medidas, encaminadas a la mejora de esta línea ferroviaria. Así, Agudo ha denunciado que una vez más que el Gobierno socialista vuelve a dar la espalda a los castellanos manchegos.

En su intervención ante la Comisión, la senadora popular por Castilla-La Mancha ha afirmado que “ante esta grave situación, nos hacemos eco de las

reivindicaciones de la mayor parte de Ayuntamientos, más de 30 de todos los colores políticos, de los municipios afectados, que han creado la Agrupación “Pueblos con el Tren”, con el apoyo de asociaciones, colectivos y plataformas que defienden el ferrocarril y su territorio”.

Del mismo modo, Carolina Agudo ha puesto de manifiesto que desde el pasado mes de junio de 2020, con la crisis sanitaria de trasfondo, el Gobierno redujo las frecuencias del tren convencional Madrid-Cuenca-Valencia, de tres frecuencias por sentido a únicamente dos. A su vez, el 8 de enero de 2021 se suspendió el servicio completo de la línea con motivo del temporal Filomena, estando dos semanas suspendido y recuperándose parcialmente; y más de tres meses después, algunos trayectos, siguen sin servicio.

“Cada vez menos frecuencias, continuos retrasos, casi ocho horas de viaje a velocidades de 60 km/h, que en algunos tramos caen hasta los 30 km/h por el estado de las vías. A eso hay que sumarles falta de inversiones que mejoren las infraestructuras y avancen en su modernización, acorde a los tiempos y necesidades actuales”, ha remarcado.

FALTA DE ATENCIÓN Y DE INVERSIONES

Así, la senadora del PP ha denunciado que “la falta de atención e inversiones” ha provocado que cada vez se utilice menos y tienda a la desaparición una infraestructura, que cuenta con más de un siglo de existencia y de utilidad para la sociedad, y que “debería ayudar al desarrollo futuro del entorno, aportando la necesaria vertebración de un territorio uniendo cabeceras de comarca y capitales en el trayecto más corto entre Madrid y el Levante”.

Del mismo modo, Carolina Agudo ha recordado que, en estos tiempos en los que se habla de la España vaciada, de combatir los desequilibrios demográficos que sufre nuestro país, “las administraciones públicas no pueden ser ajenas a este importante reto. “Es una incongruencia hacer un llamamiento a ocupar el mundo rural, cuando, sin embargo, no se apuesta por el transporte como servicio necesario y de calidad”, ha apostillado.

Las infraestructuras sólidas de comunicación y transporte siempre han ayudado al desarrollo de los territorios y a generar riqueza y oportunidades en sectores empresariales, como el turismo y el transporte de mercancías, “pero lamentablemente en el caso de esta línea, el Gobierno de España, como el de Castilla-La Mancha están haciendo lo contrario”, ha denunciado.

De este modo, Agudo ha lamentado que una infraestructura que debiera generar actividad social, cultural y económica, que debiera ayudar al desarrollo territorial, “tiende a su desaparición”, ya que no se apuesta por este transporte como servicio necesario y de utilidad tanto en lo social, como en sectores empresariales, como el turismo o transporte de mercancías.

Además, para terminar, Agudo ha precisado que todo esto sucede precisamente en este año 2021 que ha sido declarado por el Parlamento Europeo como “Año Europeo del Ferrocarril”, con los objetivos de potenciar el aumento de la cuota del ferrocarril en el transporte de pasajeros y mercancías.

TEXTO ÍNTEGRO DE LOS PUNTOS QUE SOLICITA LA MOCIÓN DEL GPP

La Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado insta al Gobierno a:

1. *Recuperar los servicios suspendidos (trayecto Cuenca-Utiel) y las frecuencias de antes de la pandemia.*
2. *Dar marcha atrás al cierre de estaciones como Camporrobles, Carboneras de Guadazaón, Huete y Ocaña, para no reducir servicios, ya que, al ser vía de sentido único, imposibilitaría el cruce de trenes, afectando al aumento de frecuencias; así como mantener y, en su caso, incrementar paradas facultativas en apeaderos.*
3. *Invertir en el arreglo de esta infraestructura ferroviaria ejecutando las partidas presupuestarias que se destinan para el mantenimiento de la línea al considerar la línea Madrid-Cuenca-Valencia como estratégica para luchar contra la despoblación, así como para la modernización y mejora que permita acortar los tiempos de trayecto.*
4. *Adecuar los horarios para que sean más útiles y que los usuarios puedan realizar sus gestiones en Madrid, Cuenca y Valencia en el mismo día, dado que los actuales no son prácticos.*
5. *Llegada del tren hasta Madrid-Puerta de Atocha sin tener que hacer transbordo, al igual que su llegada a Valencia Nord.*
6. *Ampliar la línea C3 de cercanías de Valencia hasta la localidad de Camporrobles.*
7. *Mantener la estación de viajeros de Cuenca en el mismo lugar, en el centro de la capital.*
8. *Diversificar el uso de la línea, como pueden ser el transporte de mercancía y el uso turístico, compatibilizándolo con el transporte de viajeros.*
9. *Promover una política de rehabilitación de estaciones.*