

Hoy, en una pregunta al ministro José Luis Ábalos sobre el transporte en la Comunidad de Madrid, en la sesión de control al Gobierno

Rollán: “Ayuso incrementa en 54 millones de euros la aportación al transporte público y Sánchez ni uno sólo”

- El senador por Madrid asegura que esta aportación permite que “el transporte sea más económico y accesible”
- Recuerda a Ábalos que “salvo ralentizar y poner palos en la rueda de los proyectos iniciados por el ex presidente Rajoy, el movimiento del Gobierno brilla por su ausencia”
- Denuncia “la nefasta gestión del Ejecutivo en el Aeropuerto de Barajas, convirtiéndose en una puerta al contagio”

23, marzo, 2021. El senador del PP por la Comunidad de Madrid, **Pedro Rollán**, ha reprochado al ministro Ábalos, hoy en el Pleno del Senado, “la escasa contribución que efectúan para cofinanciar el transporte público, en la Comunidad de Madrid, en la que Isabel Díaz Ayuso ha incrementado su aportación, desde que usted es ministro, en 54 millones de euros al año; el Gobierno de Sánchez, sin embargo, no ha incrementado ni un solo millón de euros”.

Esta aportación de la Comunidad de Madrid permite que “el transporte sea más económico y accesible”, como lo pone de manifiesto el millón de jóvenes que usan el Abono Transporte Joven.

Rollán se ha pronunciado así, tras preguntar al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, por la situación en que se encuentran las Infraestructuras y necesidades del Transporte en la Comunidad de Madrid.

El senador popular madrileño ha recordado que han pasado ya casi tres años desde su nombramiento y “salvo ralentizar y poner palos en la rueda de los proyectos iniciados por el ex presidente Rajoy, el movimiento brilla por su ausencia”.

Así, Pedro Rollán ha asegurado que Madrid es la región que más desplazamientos efectúa para acudir al empleo, estudiar, disfrutar de nuestra región, etc. Pero, “este compromiso de los madrileños por el uso del transporte público, no parece que sea suficiente para su Ministerio, pues seguimos esperando a que se terminen los problemas en la red de cercanías, retrasos, averías y falta de accesibilidad son su seña de identidad, de ampliar la red a aquellos municipios que más lo necesitan, ya ni hablamos”.

Con respecto a los autobuses interurbanos, una solución al transporte flexible y dinámica como pocas, “más de lo mismo, aún estamos esperando que se liciten las obras del Bus-VAO de la A2. De la variante de la A1, “más de lo mismo”, ha lamentado Rollán, quien ha asegurado que “parece estar al dictado de sus Alcaldes en la zona, que torpedean y demoran la iniciativa, aunque ello suponga un lastre para nuestros transportistas, así como para buena parte de los 140.000 vehículos que circulan por ella diariamente”.

Así, el senador madrileño ha asegurado que esto “contrasta y mucho con los 53 millones de euros que han abonado a la aérea nada estratégica Plus Ultra, salvo que su estrategia sea a medio plazo y tenga que ver con sus puertas giratorias”.

En otro punto de su intervención, Pedro Rollán ha denunciado “la nefasta gestión del Gobierno en el Aeropuerto de Barajas, donde la verificación de disponer de una prueba PCR se hace de manera aleatoria, convirtiéndose en una puerta al contagio”.

Para terminar, el parlamentario madrileño ha dicho a Ábalos que “mientras dedique su tiempo al veraneo a destiempo en hoteles de lujo, acompañado del gran Koldo y sus sobres repletos de billetes de 500 euros; o a torcer fallidamente la voluntad popular decidida democráticamente por los murcianos y castellano leoneses; o a hacer de encubridor para la delincuente Delcy Rodríguez, esa amiga suya que mantiene una estrechísima relación a la rescatada aerolínea Plus Ultra, difícilmente podrá ser de ayuda para los que le pagan, para ayudar y servir a Madrid, que es lo mismo que decir servir y ayudar a España”.