

Hoy, en el debate de una moción del GPP en el Pleno del Senado

Lacalle: “Subir el impuesto de matriculación ha provocado un desplome histórico del sector automovilístico”

- El portavoz de Industria del GPP destaca la caída del 51% en las ventas durante el mes de enero, con sólo 41.966 vehículos vendidos
- La iniciativa incorpora una enmienda transaccional firmada por todos los Grupos de la Cámara, excepto el PSOE
- “Tenemos que enmendar el problema y no penalizar aún más a la industria del automóvil, de la que viven más de dos millones y medio de españoles”

24, febrero, 2021. El portavoz de Industria del Grupo Popular y senador por Burgos, Javier Lacalle, ha exigido al Gobierno que tome medidas para “neutralizar el incremento del impuesto de matriculación”, ya que la subida “ha sido determinante para un desplome histórico del sector automovilístico”.

Lacalle ha destacado, durante el debate de una moción de su Grupo en el Pleno de la Cámara, los datos “catastróficos” de las ventas durante el mes de enero, hasta un 51 por ciento menos que en enero de 2020, con sólo 41.966 vendidos, “la cifra más baja desde el año 1989”.

La iniciativa de los populares, que incorpora una enmienda transaccional firmada por todos los Grupos Parlamentarios de la Cámara Alta, excepto el PSOE, insta al Ejecutivo a actuar en la misma línea de otros gobiernos de la Unión Europea y modificar el artículo 70 de la Ley 38/1992, de Impuestos Especiales, para neutralizar la subida del impuesto de matriculación que se está aplicando desde el pasado 1 de enero.

Además, en su segundo punto, pide al Gobierno que reúna, en el plazo máximo de 15 días, a la Mesa de Automoción para coordinar con sus integrantes las medidas a adoptar, de manera que se evite el perjuicio que está ocasionando a los compradores de coches y al sector de producción y

distribución de vehículos, como hemos visto en estas primeras semanas del año, además de avanzar en la elaboración de un plan de choque.

Por ello, el senador del PP ha reclamado a todos los Grupos Parlamentarios su apoyo para “enmendar el problema y no penalizar, aún más, a la industria del automóvil, de la que viven más de dos millones y medio de españoles”, al tiempo que ha resaltado la caída en la producción del sector del motor durante el año 2020, “una tercera parte de su producción habitual”.

Durante su intervención, el portavoz de Industria del GPP ha afirmado que el Gobierno, ante la grave crisis de la industria del automóvil, “podía haber aplicado una moratoria de 6-12 meses en este incremento del impuesto, como han hecho otros países de la Unión Europea, así como modificar la Ley de Impuestos Especiales a través del Proyecto de Ley de Presupuestos”.

“No hizo ni una cosa ni la otra –ha denunciado Lacalle- a pesar de que el PP presentó una enmienda a los PGE para modificar el artículo 70 de la Ley de Impuestos Especiales” y así adaptar las emisiones para no alterar la tributación, “enmienda que no salió adelante por el voto en contra de la mayoría de esta Cámara”.

CAÍDA DE VENTAS

Además, el senador popular ha reprochado al Gobierno que “España tenga los peores resultados de Europa”, tras lo que ha recordado que otros países de la Unión Europea, como Francia o Italia, “tomaron medidas para neutralizar el incremento del impuesto de matriculación”.

Lacalle también ha avanzado “la grave línea descendente” de los datos correspondientes a las ventas en las tres primeras semanas de febrero. “Ya les adelanto –ha dicho- que la bajada va a superar el 44 por ciento respecto al mismo mes del año 2020, tal y como nos han comunicado fuentes del sector”.

Por otra parte, el portavoz popular se ha referido a la Mesa de la Automoción, creada en mayo del 2020 a iniciativa del GPP, que “de poco está sirviendo, salvo para el postureo del Gobierno, escenificando participación pero sin ningún resultado práctico de trabajo”.

PLAN DE LA AUTOMOCIÓN

Según recoge el tercer punto de la moción, también se insta al Gobierno a modificar y completar el Plan de la Automoción, aprobado en el inicio del verano del año pasado, tras ver los resultados obtenidos hasta ahora.

Por último, Javier Lacalle ha subrayado que el Plan aprobado “a bombo y platillo” por el Consejo de Ministros, el pasado mes de junio, “no despega, no se desarrolla y no se coordina con el sector del automóvil”, tras lo que ha pedido el apoyo para dicha industria, “una de las más afectadas por la situación social y sanitaria que estamos viviendo”.