

Hoy, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

El PP reclama al Gobierno que impulse la ejecución de las infraestructuras pendientes en la Comunidad de Madrid

- El senador Pedro Rollán achaca a la “falta de interés” del Ejecutivo el retraso en la construcción de la variante en la A-1 a su entrada a Madrid
- Demanda mayor puntualidad y una ampliación en el servicio de los trenes de Cercanías en la Comunidad
- Rollán: “Inviertan en acondicionar y mejorar las infraestructuras existentes y hagan que todas sean accesibles y puntuales, cosa que hoy no ocurre, sin olvidar aquellas regiones de la España vaciada”

16, febrero, 2020.- El senador del Grupo Parlamentario Popular por Madrid (GPP), **Pedro Rollán**, ha reclamado hoy al Gobierno que impulse la ejecución de las infraestructuras pendientes en la Comunidad de Madrid. Así lo ha trasladado el senador al secretario de Estado Transportes, Movilidad y Agenda Urbana durante su comparecencia en el Senado.

El dirigente popular ha achacado a la “falta de interés” el retraso para impulsar la “necesaria” construcción de la variante en la A-1 a su entrada a Madrid. Rollán ha mostrado su perplejidad ante la demora de una obra que “ahorraría emisiones contaminantes a la atmósfera y miles de horas perdidas en un atasco, horas tan improductivas como contaminantes”.

Igualmente, el senador del GPP ha demandado al secretario de Estado el desarrollo del carril BUS-VAO en la A-2 a su entrada y salida de Madrid. En su opinión el desarrollo de este carril beneficiaría a los usuarios del transporte público, muchos conductores apostarían por usar los autobuses interurbanos, se reducirían los atascos e incrementaría el compromiso de los madrileños con el medio ambiente.

En este punto de su intervención, Rollán se ha quejado de la situación del servicio de Cercanías en la región, en donde la impuntualidad y falta de frecuencias están a la orden del día.

“Inviertan en acondicionar y mejorar las infraestructuras existentes y hagan que todas sean accesibles y puntuales, cosa que hoy no ocurre, sin olvidar aquellas regiones de la España vaciada”, ha dicho el senador madrileño al respecto.

En este contexto, Rollán ha puesto en valor el modelo del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, como ejemplo de integración urbano. Un tipo de proyecto que cuenta con una aportación del Gobierno de Isabel Díaz Ayuso que supera los 1.000 millones de euros.

“El Ejecutivo de la Comunidad de Madrid sí es un gobierno que apuesta por el respeto al medio ambiente mediante el fomento y la fidelización del uso del transporte público, con medidas como el Abono Transporte Joven por tan sólo 20 euros”, ha concluido Rollán.