

Hoy, en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible

El GPP logra aprobar su iniciativa para impulsar mejoras e incentivos en el Registro Especial de Buques y que la flota mercante no se vaya a otros países de la UE

- El diputado del GPP Juan Antonio Rojas destaca la necesidad de impulsar en el Registro Especial de Buques (REC) español medidas equiparables a las que tienen los países europeos, que son “más competitivos” y tienen “un régimen administrativo, laboral y fiscal flexible y en línea con las necesidades del sector”
- Explica que la dimensión naviera de España, medida por la flota mercante bajo bandera española, está muy por debajo del peso económico en Europa. De hecho, apunta, “en términos de PIB España es el cuarto país del espacio económico europeo y el segundo en tráfico portuario”
- Afirma que el transporte marítimo genera unos 4,5 millones de puestos de trabajo y un valor añadido bruto de más de 175.000 millones de euros anuales
- Señala que mayores incentivos permiten “el desarrollo y crecimiento de la industria de reparación naval, los servicios especializados y oficinas, así como las carreras profesionales, que dependen de un sector marítimo nacional, fuerte y competitivo”
- Alerta que las consecuencias de no tomar medidas para el sector marítimo nacional serían muy negativas para nuestra economía. “Se prevé que entre 2024 y 2030 se envíen a desguace todos los buques de bandera española que tienen 20 años, y es improbable que los nuevos que los sustituyan no se inscriban bajo el pabellón español”