

Son iniciativas para la financiación europea de la red de transporte del hidrógeno

El GPP reclama al Gobierno la inclusión del hidroduto entre Guitiriz y Zamora en el Proyecto de Interés Común de la UE

- Los diputados nacionales del PPdeG han presentado una Proposición no de Ley para exigir al Gobierno la inclusión del hidroduto dentro de la candidatura presentada
- El portavoz de Transición Ecológica, Diego Gago, recuerda que “el Gobierno ha dejado fuera de su candidatura de los PCI al corredor atlántico del hidrógeno, perjudicando a la cuarta comunidad autónoma con mayor capacidad de generación renovable del país”
- La portavoz de Industria, Tristana Moraleja, denuncia que “el Gobierno de Sánchez no puede volver a perjudicar la competitividad de la industria gallega”, y recuerda los problemas recientes con el sector electrointensivo y la automoción
- Coinciden en la necesidad de que Gobierno de España facilite el acuerdo entre Reganosa y Enagás para la conformación de un proyecto común del corredor atlántico del hidrógeno verde.

2 de febrero de 2023.- El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, a través de los diputados nacionales del Partido Popular de Galicia, han presentado una Proposición no de Ley en el Congreso para reclamar al Gobierno de España la inclusión del hidroduto entre Guitiriz (Lugo) y Zamora, conocido como “corredor atlántico del hidrógeno”, dentro de los Proyectos de Interés Común de la UE, paso imprescindible para la obtención de fondos europeos para su construcción.

El portavoz de Transición Ecológica del GPP, Diego Gago, recuerda que “fue el Gobierno de Sánchez quien dejó fuera a Galicia de la red para transporte del gas renovable en la candidatura presentada ante la UE, perjudicando a la cuarta comunidad autónoma con mayor generación renovable y con gran potencial para la obtención de hidrógeno verde”.

Gago explica que, el 16 de diciembre del año pasado, el Gobierno de España anunciaba en rueda de prensa que había sido presentada la candidatura del proyecto conocido como H2Med dentro de los Proyectos de Interés Común (PCI, por sus siglas en inglés), para recibir financiación europea, persiguiendo convertir a España en el primer hub de hidrógeno renovable del mundo y en el que se anunciaba la inclusión de los primeros ejes de la red de tuberías nacionales, que permitirían conectar algunos centros de producción de hidrógeno verde con la demanda doméstica y las dos interconexiones con Francia y Portugal.

Concretamente, el H2Med incluía dos infraestructuras transfronterizas, una entre Celórico da Beira (Portugal) y Zamora, y otra submarina, entre Barcelona y Marsella en Francia, promovidas por los respectivos transportistas del gas, dejando fuera a la necesaria conexión entre las plantas de generación gallegas y el resto de la red de tuberías de la meseta.

Este hecho supone, según la portavoz de Industria del GPP, Tristana Moraleja, “un nuevo golpe a la competitividad de la industria gallega por parte del Gobierno de España”, además de subrayar “la lesividad y pasividad que Sánchez tuvo con sectores claves para la economía gallega y nacional como el electrointensivo y la automoción”.

Asimismo, Moraleja recuerda que la Xunta ha puesto en marcha la Alianza Industrial del Hidrógeno para aprovechar el potencial de generación del renovable que tiene esta comunidad, agrupando a más de 700 empresas, instituciones y agentes sociales con el fin de actuar en la implementación de herramientas de apoyo al sector del hidrógeno en Galicia, fomentar la I+D+i y establecer la infraestructura necesaria para la puesta en marcha de la mano del Ejecutivo central del corredor atlántico del hidrógeno.

Por ello, los diputados gallegos reclaman la urgencia de incluir el hidroduto

entre Guitiriz y Zamora en los PCI presentados ante la UE. Este corredor tendría una distancia de 318 kilómetros con una inversión aproximada de 265 millones de euros, ante lo que solicitan que el Gobierno facilite la negociación entre Reganosa y Enagás para la conformación de un proyecto común que incluya dicho proyecto.