

Hoy, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

Carlos Rojas pide al Gobierno ejercer en Europa “un papel protagonista y apostar sin fisuras por la construcción de la línea ferroviaria Granada-Motril”

- El secretario general del GPP en el Congreso pide “el respaldo de la Cámara Baja y el de todas las Instituciones del Estado” para incluir la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta de revisión de la Red Transeuropea de Transporte. El Grupo Popular así lo ha hecho a través de una Proposición no de Ley
- Señala que “en la propuesta de reglamento en las orientaciones de la UE sobre la red Transeuropea de Transporte que regula la política de la Unión en materia de Transporte, se describe gráficamente la red en el territorio español, tanto para las vías navegables como para la red ferroviaria, así como para la de carreteras”. En concreto, apunta, “para la red ferroviaria de la provincia de Granada y su entorno no se incluye la conexión ferroviaria de Motril y su zona portuaria con el nodo urbano de la ciudad de Granada y desde allí hasta el centro peninsular”
- Explica que “presentada la propuesta de Reglamento, la UE ha establecido un procedimiento abierto a comentarios al respecto del documento y ahí es donde el Gobierno de España tiene que ejercer un papel protagonista, tiene que apostar por España y tiene que hacerlo de manera decisiva poniendo la necesidad de que este eje Granada-Motril sea una realidad.” “Si el Gobierno no lo hace estamos ante un revés importantísimo hacia las infraestructuras”, asevera
- De igual modo, remarca que “este es el momento de este debate porque se está produciendo en la Unión Europea y es la Comisión la que está mandatando a los países para que le ofrezcan alternativas que puedan sustanciarse con los fondos europeos, poder llevarlos a cabo y conseguir estas infraestructuras de futuro”

- Precisa que “actualmente Motril es un puerto de interés general, que tiene un alto crecimiento económico y que necesita una salida por eje ferroviario la conexión al corredor ferroviario del Mediterráneo, lo que supone una vertebración en materia de transporte fundamental para su crecimiento y el empleo”
- Asegura que “el mapa de líneas ferroviarias en Andalucía Oriental presenta unos déficits históricos, que es necesario remediar con la finalidad de poder afrontar los próximos años con un sistema de transporte eficiente y sostenible” y, añade, que “el esquema de la red ferroviaria debería ser similar al de la actual red de carreteras de alta capacidad conectando de forma directa todas las capitales y principales centros de transporte como los puertos, está incompleta”
- A reglón seguido, indica que “sus capitales de provincia Granada y Jaén carecen de conexión ferroviaria directa como tampoco la tienen el puerto de Motril y la comarca de la Costa Tropical”
- Para el dirigente popular, los objetivos están claros: lograr la sostenibilidad, cohesión, eficiencia y resiliencia según los reglamentos de la UE, en el ámbito del nodo urbano regional que supone la Costa Tropical y, por otro lado, la sostenibilidad y la eficiencia energética, la descarbonización del transporte, la cohesión social, económica y territorial de la UE y España están garantizada con este proyecto
- En su opinión “la eficiencia de las redes de transporte de pasajeros y mercancías de España y la UE están plenamente justificadas y el apoyo del tejido económico social y político que hay con esta iniciativa que hoy presentamos, es unánime y contamos con el apoyo de todos los grupos políticos en Granada”