

Hoy, en la sesión de control en pregunta a la ministra de Industria

## **Tristana Moraleja lamenta que el Gobierno no hiciera caso cuando el PP les advirtió del mal diseño de los PERTE**

- La portavoz de Industria del GPP lamenta que el RD 36/2020 para la ejecución de los fondos europeos, que se aprobó con la promesa de tramitarlo como proyecto de Ley, lleve ya 69 prórrogas
- “Es una vergüenza para cualquier Gobierno digno”, reprocha Moraleja, que recuerda cómo el Ejecutivo empleó toda su propaganda para “vender” el Real Decreto y, especialmente, el PERTE del vehículo eléctrico
- Denuncia que el PP les advirtió que el PERTE del automóvil estaba “mal diseñado, tenía una escasa adaptabilidad a la realidad del sector y sus retrasos creaban problemas con los plazos de inversión”
- “El resultado es que han adjudicado solo el 29 por ciento de los fondos”, subraya
- Denuncia que la ministra de Industria puso nombre y apellidos a los beneficiarios del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) cuando ni podía ni debía hacerlo, por lo que Sánchez tuvo que rectificarla ante el escándalo que provocó
- Describe el proceso, que duró un año y siete meses, del PERTE VEC, desde su anuncio hasta el cierre con una resolución definitiva de hace dos semanas, que “constata el fracaso del Gobierno”. “Si el Gobierno quiere asegurarse su éxito debería cesarla”, concluye