

Hoy, en las comparecencias sobre los PGE en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Andrés Lorite: “El reloj electoral de Sánchez ya está en la cuenta atrás en forma de fuegos de artificio presupuestario”

- En la comparecencia de la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidenta de ENAIRE, el portavoz de Transportes del GPP tilda los PGE de “pura ficción” y asegura que los gastos e inversiones que plantea el Gobierno se basan en “unas previsiones de crecimiento económico fallidas y en unos ingresos inciertos”. Además, denuncia que las cuentas públicas generan desequilibrios territoriales en materia de inversiones y que, para mantener a Sánchez en Moncloa, “les pagan la factura a los independentistas”
- Critica que no se estén cumpliendo los planes de cercanías que dejó programados el Gobierno del PP, así como las continuas incidencias, retrasos y cancelaciones en los distintos servicios ferroviarios. También muestra su preocupación por la situación que están viviendo los extremeños por el “abandono” en materia ferroviaria y alerta sobre el ritmo de ejecución de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, así como el Ramal central
- Reprocha al Ejecutivo que haya discriminado al transporte de viajeros por carretera tras financiar la gratuidad de Cercanías, Rodalíes y Media Distancia Convencional, y pide que lo hagan extensivo
- Pide al Gobierno que se ponga de acuerdo en materia de vivienda, dadas las discrepancias en el seno del Ejecutivo en torno a la nueva ley

Ana Zurita denuncia que el área de Transportes “también se ha impregnado del populismo del Gobierno”

- En la comparecencia de la secretaria general de Transportes y Movilidad, la diputada del PP acusa al Gobierno de dejar “desasistidos” a miles de pasajeros trabajadores al convertir en permanente la eliminación de frecuencias ferroviarias por toda España
- Exige al Ministerio “eficiencia” en el sistema de transportes, que se estudie la suficiencia de las rutas disponibles ferroviarias, las frecuencias y el impacto que está teniendo la compra de billetes gratuitos

- Denuncia el olvido del Gobierno del transporte de pasajeros por carretera, pese a que es la única forma de dar servicio a todos los puntos de España y conectar cualquier capital de provincia con la España rural. Algo que, en su opinión, condena a estas empresas a la ruina
- Insta al Ejecutivo a aceptar una enmienda para la gratuidad del transporte de viajeros por carretera en Canarias, al igual que han hecho con los trenes, ya que en estas islas no hay opción de elegir y el único medio de transporte es la *guagua*, “sí o sí”

Paloma Gázquez exige que los PGE tengan protocolos “ágiles y transparentes” para la contratación de los fondos europeos

- En la comparecencia del subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la diputada del PP considera que estos PGE son “una deslealtad a la sociedad, ya que son irreales y deficiente”, y dice que además no son creíbles puesto que hay una bajísima cifra de ejecución presupuestaria en un ministerio tan importante como el de Transportes, que es tractor de la economía
- Muestra su preocupación porque la subsecretaría del Ministerio no aporta soluciones la falta de técnicos en el ministerio absolutamente infradotado de personal con un Gobierno supradimensionado en donde los asesores se multiplican a diario
- Lamenta la pésima gestión de la licitación y contratación de los fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
- Pide poner en marcha todas las infraestructuras necesarias en el país y cumplir plazos y anualidades así como la puesta en marcha de mecanismos para agilizar la tramita y la transparencia

Celso Delgado advierte de que la falta de credibilidad de los PGE pondrá en riesgo la ejecución de la mayoría de partidas de infraestructuras viarias

- En la comparecencia del secretario general de Infraestructuras y presidente de SEITSA, el diputado del PP critica la “defectuosa” gestión de la Dirección General de Carreteras expresada en dilaciones injustificadas, enormes demoras o búsqueda de excusas para justificar la supresión de actuaciones, especialmente de las autovías pendientes ya planificadas y comprometidas hasta la saciedad

- Muestra su preocupación por el “interés” del Ministerio en sustituir las autovías programadas desde hace años por carreteras del formato 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento
- Insta al Ejecutivo a aceptar la PNL del GPP que pide extender el tipo de materiales de referencia para el cálculo del impacto a otros materiales muy habituales en obras públicas, que están sujetos a enormes tensiones de sobrecostes como el hormigón, los áridos y el cemento
- Advierte de la pobre ejecución de las obras públicas en España, muy en especial aquellas que reciben financiación con cargo al mecanismo de recuperación y resiliencia, y apremia al MITMA para agilizarlas. También denuncia que en el presupuesto de la Dirección General de Carreteras se contemplan 116 actuaciones que ya de antemano se sabe que no serán ejecutadas pero que se mantienen solo por guardar las apariencias con la pírrica suma de 500.000 euros