

Hoy, durante el debate de la moción del GPP en el Pleno del Congreso

Mario Cortés: Hay que adaptar a la realidad las convocatorias del PERTE del vehículo eléctrico y acompañarlo de otros dos sobre materias primas y microprocesadores

- El diputado del PP destaca que el balance provisional del PERTE del vehículo eléctrico no puede ser más desastroso después de dos años, porque solo están en ejecución un 26 por ciento de las subvenciones y un 13 por ciento de préstamos
- Considera urgente adaptar las nuevas convocatorias del PERTE para conectarlo a la realidad del tejido empresarial del sector de la automoción, tras un proceso de diálogo con dicho sector y las CC.AA., así como ampliar los plazos de ejecución y reducir trabas y exigencias que han provocado que muchas empresas ni se hayan presentado a las convocatorias
- Para que las pymes accedan a las ayudas, afirma que es necesario modificar las exigencias de avales iniciales, y también pide que no se presione a funcionarios y se respeten las normas básicas de garantía de concurrencia e igualdad de trato en las convocatorias
- Rechaza la incontinencia verbal de algunos miembros del Gobierno que anuncian adjudicaciones millonarias antes incluso de las convocatorias, y reclama transparencia para conocer el impacto real del plan
- A su juicio, si queremos realmente un sector de la automoción eléctrico, conectado y resiliente, no puede tolerarse la imagen de miles de coches aparcados sin terminar por falta de microprocesadores, añadiendo que no puede permitirse fábricas cerradas de baterías por no tener componentes
- “Por tanto -subraya-, el PERTE debe ir acompañado de otros dos que garanticen el suministro nacional de las materias primas fundamentales y de los microprocesadores necesarios en el proceso de fabricación de los vehículos”
- Se trata de un PERTE que garantice la fabricación en España de los microprocesadores necesarios en la automoción, y de un PERTE que reactive la industria de la minería para la explotación de yacimientos de materias primas fundamentales que hay en España y no están siendo explotados

- Afirma que las medidas y propuestas del PP merecen ser apoyadas porque harían de la automoción en España un sector sostenible, resiliente y de futuro, pensando especialmente en los más de un millón ochocientos mil trabajadores del sector