

Hoy, en la Comisión de Hacienda del Senado, a través de una moción

## **Juncal vuelve a reclamar la construcción de un dique seco cubierto para Navantia-Ferrol**

- El senador del GPP pide que se dote de carga de trabajo al astillero para permitir su viabilidad y competitividad
- Reclama ejecutar el proyecto “Implantación del Astillero 4.0” con cargo al Fondo de Recuperación Europeo.
- “Espero que en esta ocasión no se abstengan -ha dicho a los socialistas- porque sinceramente creo que provocaría una decepción en los ciudadanos, en especial a los de Ferrol y su comarca”

**28, octubre, 2020.-** El senador del Grupo Parlamentario Popular por A Coruña, **Juan Juncal**, ha vuelto a reclamar al Gobierno que dote al astillero de Navantia-Ferrol de carga de trabajo, que ponga en marcha la construcción de un dique seco cubierto para permitir la viabilidad y competitividad del astillero y ejecute el proyecto “Implantación del Astillero 4.0” con cargo al Fondo de Recuperación Europeo.

Juncal, que ha defendido una moción de su Grupo en la Comisión de Hacienda de la Cámara Alta, ha recordado que una iniciativa similar en defensa de la empresa pública Navantia ya se aprobó el pasado mes de febrero, en el pleno del Senado; pero “como han pasado más de seis meses y no hemos recibido contestación alguna por parte del Gobierno, insisto en el tema y ya les anuncio que seguiré insistiendo”.

“Espero que en esta ocasión no se abstengan -ha dicho a los socialistas- porque sinceramente creo que provocaría una decepción en los ciudadanos, en especial a los de Ferrol y su comarca, ya que todos coinciden en la necesidad y oportunidad de conseguir esta infraestructura fundamental para la supervivencia y recuperación de una empresa como Navantia-Ferrol, después de 40 años de declive y de mal llamada reconversión industrial”, ha apuntado.

También se ha referido a la enmienda presentada por el Grupo Socialista a la iniciativa del PP, a la que ha calificado de “enmienda trampa” y les ha

preguntado “¿qué mano negra existe, en SEPI o Navantia, para que cada vez que hay una oportunidad se cercene cuando gobierna el PSOE?”

### **FONDO DE RECUPERACIÓN EUROPEO**

Así mismo, Juncal ha asegurado que “las trágicas consecuencias que sufrimos con la pandemia abren una oportunidad” con El Fondo de Recuperación Europeo. “¿Qué mejor proyecto que sirva para acabar con 40 años de depresión, pérdida de puestos de trabajo, y población, en una comarca y en un sector como este?, ha remarcado.

“Andan ustedes pidiendo proyectos para completar el ‘maná’ europeo y tienen uno en casa prácticamente hecho, que lo desprecian e ignoran. Son unos incompetentes, siento decírselo”, ha reprochado al Gobierno.

Por otra parte, el senador del PP ha señalado que “estamos hablando de una empresa pública, sector que la izquierda abandera de forma patrimonialista, y errónea” y ha recriminado a los socialistas que “hinchán el pecho cuando hablan de ella, pero cuando tienen la oportunidad de hacer algo positivo no lo hacen”.

Además, Juan Juncal ha reprochado al Gobierno que en los dos años que llevan gobernando, “Navantia se ha comido todo el capital y necesitó más de 1.200 millones en préstamos participativos de la SEPI para cubrir pérdidas. ¿De verdad vamos a seguir un año tras otro sin atajar la situación?”, se ha preguntado.

A continuación, aunque el senador popular ha reconocido que la construcción del dique no es “la panacea o solución para un mal endémico como son las pérdidas de Navantia”, ha afirmado que “sería una aportación importante”, ya que los técnicos hablan de un ahorro en los costes de construcción de buques en torno a 15 y el 20%, “lo que mejoraría la competitividad de la empresa a la hora de ofertar la construcción de buques en los concurso internacionales a los que opta”, tal y como reconocen las firmas de prestigio Boston Consulting o Mackenzie.

Por último, Juncal ha insistido en dotar al astillero de Navantia Ferrol de carga de trabajo, al objeto de evitar el periodo de subactividad que se va a producir entre la construcción de los AOR, para la Armada australiana y el inicio de la construcción de la primera unidad de la F110, para la Armada española; y realizar la mutación demanial de la lámina de agua, actualmente colindante con las instalaciones de Navantia, que serían ocupadas por la nueva construcción, de manera que la totalidad de las instalaciones esté afecta al interés para la defensa nacional.