

Hoy, en el debate de una moción del Grupo Popular en la Comisión de Transportes del Senado

## **Silván: “Las infraestructuras ferroviarias en León hacen aguas con el Gobierno socialista”**

- El portavoz de Agenda Urbana del GPP afirma que León “es el patito feo de la política ferroviaria del Gobierno de Sánchez”
- Reprocha al ministro Ábalos “su total insensibilidad con la historia del ferrocarril en España y en León”
- Acusa al Gobierno de “querer borrar a León del mapa ferroviario, tanto de la Alta Velocidad como de los servicios ferroviarios convencionales y regionales”

**30, septiembre, 2020.-** El portavoz de Agenda Urbana del Grupo Popular y senador por León, Antonio Silván, ha afirmado que “las infraestructuras ferroviarias en León, con el Gobierno de Sánchez, hacen aguas” y ha recordado que hace una semana la estación se inundaba, a pesar de fue inaugurada hace solo 9 años por el ministro socialista, José Blanco.

Silván ha defendido hoy, en la Comisión de Transportes de la Cámara Alta, una moción de su Grupo en la que insta al Gobierno de España a cumplir su compromiso de inversión en los proyectos ferroviarios de León, que están sufriendo paralizaciones y retrasos, y ha pedido a todos los grupos parlamentarios su apoyo porque “Galicia, Asturias, León, toda Castilla y León, y España lo necesita”.

El portavoz popular ha acusado al Gobierno de Sánchez de “querer borrar a León del mapa ferroviario, tanto de la Alta Velocidad como de los servicios ferroviarios convencionales y regionales” y ha reprochado al ministro Ábalos “su total insensibilidad con la historia del ferrocarril en España y en León”.

### **LEÓN, PATITO FEO DE LA POLÍTICA FERROVIARIA**

“León es el patito feo de la política ferroviaria del Gobierno de Sánchez”, ha aseverado Silván y se ha preguntado por qué el ministro no quiere invertir y apostar por tren del norte de España. “Ábalos prefiere defender inversiones en otros territorios, prefiere visitar con nocturnidad Barajas, prefiere nombrar

altos cargos a amigos del presidente Sánchez, antes que invertir en León, en Castilla y León, en Galicia y en Asturias. Es la triste realidad”, ha apuntado Silván.

En este sentido, ha destacado que Ábalos “ha suspendido trenes AVE a León y el servicio de AVANT no llega a la ciudad, a pesar de que si llega a Valladolid y no hay ningún impedimento técnico que le impida circular”. Además, ha denunciado que “los trenes hotel siguen sin servicios por su nula gestión y se ha suprimido el tren hotel Barcelona-León-Galicia por el artículo 33”.

“Estamos hablando de los trenes AVE y AVANT, pero lo mismo ocurre con el servicio ferroviario convencional, los servicios regionales y de media distancia: recortes, recortes y recortes y, supresiones, supresiones y supresiones”, ha dicho con rotundidad, al tiempo que ha mostrado su indignación con las “alternativas rocambolescas” llevadas a cabo por el Ministerio, como “quito el tren y pongo un microbús, resultado cero usuarios. Una auténtica bofetada a los leoneses, al sentido común y al siglo XXI”, ha subrayado el senador del PP.

Según Silván, desde hace 2 años la política del Ministerio de Transportes con relación al ferrocarril en la provincia de León ha consistido en “paralizar inversiones, descontrol en las obras, recortes, desinversión y supresiones”.

### **TREN FEVE**

Por otra parte, el portavoz de Agenda Urbana del GPP ha denunciado el “bloqueo al tren de vía estrecha, el FEVE, tan importante para la España rural de León. “Cero inversión, nada de lo prometido hace dos años”.

También ha remarcado que la variante de Pajares sigue sin concluirse y ponerse en servicio, que sigue sin resolverse el “absoluto abandono del tráfico ferroviario de mercancías” y que el Corredor Atlántico “languidece”, por lo que ha solicitado “avances e inversiones” para dicha infraestructura por que “beneficiaría a todo el norte y noroeste español y sería fuente de actividad económica”.

Por último, el senador por León ha recordado que fue un Gobierno del Partido Popular el que apostó, en 2015, “por el León ferroviario” y puso a la provincia en el mapa de la Alta Velocidad, con un trayecto Madrid-León de 2 horas. “León ha sido siempre el nudo ferroviario del noroeste español y hoy es el patito feo, junto con Asturias y Galicia”, ha destacado.

