

Hoy, en la Comisión de Fomento del Senado

Bernabé: “Cuando gobierna el PSOE la historia de las infraestructuras en Murcia es un castigo”

- Reclama la inmediata licitación del Arco Norte de Murcia y de los terceros carriles de las autovías A7 y MU30, así como su ejecución en 2 años
- “Ni el mismo Kafka habría imaginado un escenario tan surrealista como el que estamos padeciendo para que se liciten los arcos de circunvalación de Murcia”
- Denuncia que el Gobierno de Sánchez está cometiendo una auténtico crimen con el AVE porque las obras están terminadas pero no llegará a la ciudad de Murcia hasta el 2023

13. febrero. 2019.- El portavoz de Fomento en el Senado, **Francisco Bernabé**, ha asegurado que “la historia de las infraestructuras en la región de Murcia, cuando gobierna el PSOE, es la historia de un castigo, tal y como han puesto de manifiesto cada vez que han estado al frente del Gobierno de la nación”.

El senador del PP por Murcia ha defendido una moción, aprobada en la Comisión de Fomento de la Cámara Alta con los votos en contra del PSOE, en la que reclama al Gobierno la licitación, adjudicación y desarrollo del Arco Noroeste de Murcia y del eje Este-Oeste de Alicante y Murcia, así como la licitación del tercer carril de las autovías A7 y MU30, en el plazo máximo de dos años.

Durante su intervención, Francisco Bernabé ha denunciado que durante el mandato de Rodríguez Zapatero “se cometió el despropósito de paralizar nada menos que tres autovías: la del Altiplano, del Reguerón y la tristemente conocida como de “el bancal”, además de la variante ferroviaria de Camarillas. Tuvo que ser el Partido Popular, de la mano de Mariano Rajoy, el que solucionara ese gravísimo error de los socialistas y reanudara estas infraestructuras, cuya ejecución es fundamental para la vertebración de las comunicaciones en Murcia”.

“Sin embargo, – ha asegurado – Pedro Sánchez se lleva la palma. Ha convertido esta historia en un auténtico castigo para toda la región, a la que es evidente que ha puesto en su punto de mira, posiblemente porque no soporta las continuas derrotas electorales desde hace 25 años”

COMPROMISO DEL PP CON MURCIA

El senador popular ha recordado que el Gobierno del PP anunció en mayo de 2018 que en junio se licitarían los proyectos para la construcción de los Arcos Norte y Noroeste de Murcia, más los terceros carriles de las autovías A7 y MU30, cuyas obras deberían comenzar en 2019 y entrarían en servicio en 2021.

“Sin embargo, la moción de censura de Sánchez propició que esta actuación se convirtiera en la historia de otra mentira”, ha lamentado Bernabé porque el ministro de Fomento ha ido anunciando que los proyectos no se podían licitar, contando diferentes versiones.

Francisco Bernabé ha asegurado que “ni el mismo Kafka habría imaginado un escenario tan surrealista como el que estamos padeciendo para que se liciten los arcos de circunvalación de la capital de la región”. En su opinión, un proyecto imprescindible porque en su entorno confluye un tráfico diario de casi 150.000 vehículos que colapsan por completo las actuales carreteras que circundan la ciudad.

El portavoz de Fomento ha puesto de manifiesto que el nuevo aeropuerto “es lo único que Sánchez no ha podido cargarse, pero sólo porque se trata de un proyecto promovido por el gobierno regional y propiedad de la Comunidad de Murcia”. Un aeropuerto con grandes expectativas de éxito y que ha tenido más de un millón de viajeros en su primer año de funcionamiento.

EL AVE EN MURCIA: “AUTÉNTICO CRIMEN DEL PSOE”

Por otro lado, el senador murciano ha criticado duramente la situación del AVE en la Comunidad y la ha calificado de “auténtico crimen” por parte del Gobierno de Sánchez. Así, ha explicado que en la ciudad de Murcia las vías están ya terminadas y dispuestas para que circulen los trenes de Alta Velocidad pero no llegará hasta el 2023. En Cartagena, el proyecto del PP era que el AVE llegará en el 2020, “pero los socialistas lo han retrasado como mínimo hasta el 2026. En cuanto a la línea con Almería, “sólo se están licitando tramos en campo abierto, pero nada con respecto a la integración urbana de las tres grandes ciudades: Alcantarilla, Totana y Lorca, sobre las que no se conoce ningún detalle”, ha indicado.