

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO**

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 197 y ss. del vigente Reglamento de la Cámara, con motivo del Debate de Política General en torno al Estado de la Nación, formula la siguiente **Propuesta de Resolución** , relativa a la Modernización Sector Ferroviario y Logístico

Madrid, 26 de febrero de 2014

Fdo.: Alfonso ALONSO ARANEGUI
PORTAVOZ

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO

El ferrocarril, como modo de transporte sostenible, debe jugar un papel fundamental en la cohesión social y la vertebración territorial de España.

Para alcanzar plenamente este objetivo son necesarias actuaciones que refuercen su eficiencia y competitividad. El transporte ferroviario de mercancías, liberalizado desde 2005, tiene sin embargo en nuestro país una cuota de mercado baja, respecto de nuestro entorno europeo. Por ello se hacen necesarias actuaciones que incrementen sustancialmente su participación en el transporte terrestre de mercancías, y permitan desarrollar plenamente la competencia en este sector. Por lo que respecta al transporte de viajeros es importante avanzar en el proceso de liberalización ya iniciado, que debe proporcionar a los ciudadanos una mayor oferta de servicios a menores precios.

Este nuevo escenario requiere la adaptación de la normativa ferroviaria vigente, con especial atención a los aspectos de seguridad, la reestructuración de las empresas públicas y una racionalización de la política de inversiones, que deberá concentrarse en actuaciones estratégicas como el Corredor Mediterráneo y en la mejora de las redes de cercanías.

Por otro lado, las actividades logísticas juegan un papel esencial en la cadena del transporte, al servicio de nuestro sistema productivo. La logística supone una parte creciente del coste total de los productos, estimándose que, para España, este coste logístico se encuentra en un rango del 7% al 12% del precio final. Por ello para mejorar la eficiencia de nuestro sistema logístico y la competitividad de nuestra economía, es fundamental desarrollar completamente las medidas comprendidas en la Estrategia Logística del 25 de noviembre de 2013.

Otro aspecto fundamental para nuestra economía y competitividad, dada la ubicación geográfica de España, es mantener y mejorar nuestra plena integración en el espacio europeo del transporte. Por ello es importante, trabajar para que España siga teniendo una participación destacada en los

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO

fondos previstos para la financiación de las Redes Transeuropeas de Transportes, aprobada recientemente por las instituciones europeas.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, formula la siguiente Propuesta de Resolución:

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

A) Impulsar la mejora y modernización del sector ferroviario a través de:

-
- 1. La presentación de un proyecto de nueva Ley del Sector Ferroviario que se adapte a la nueva normativa europea, refuerce la supervisión de la seguridad y adapte la regulación al nuevo escenario de liberalización de los servicios ferroviarios de viajeros, y los avances que en este ámbito se produzcan
- 2. La creación, mediante la aprobación de su Estatuto, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, independiente y que actuará de manera transparente y no discriminatoria, velando por el mantenimiento de la seguridad sobre la Red Estatal Ferroviaria de Interés General.
- 3. La racionalización de las inversiones en ferrocarril de Adif, con unas inversiones viables desde el punto de vista económico y social, lo que supondrá un gasto más eficiente del presupuesto público, así como la puesta en valor de sus activos. Esta política de inversiones, permitirá:

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO**

- I. Avanzar en los principales Ejes Ferroviarios, consiguiendo importantes ahorros de tiempo en numerosas relaciones entre capitales, que superarán incluso los tiempos ofrecidos para algunas de las conexiones ferroviarias europeas más importantes.
- II. Avanzar en las inversiones estratégicas para el transporte de mercancías, tales como la implantación de ancho estándar en el Corredor Mediterráneo.

B) Fomentar el desarrollo del sector logístico en España, en particular a través de la implantación de la Estrategia Logística, presentada el pasado 25 de noviembre de 2013, y elaborada conjuntamente con el sector y las Comunidades Autónomas.

C) Continuar trabajando en la línea de obtener fondos de las ayudas de las redes transeuropeas de transportes, en materias estratégicas.