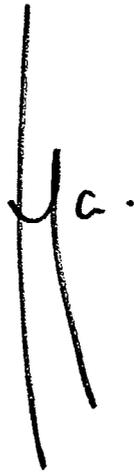


**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR  
EN EL CONGRESO**

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 163 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición no de Ley**, relativa a la elaboración de un calendario de ejecución y finalización de obra pública de transportes, para su debate en Pleno.

Madrid, 25 de septiembre de 2009



Fdo.: Soraya SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN  
PORTAVOZ

# **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO**

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT) aprobado en 2005 por el Gobierno Socialista definía, con carácter general, las directrices básicas de la política de infraestructuras de transporte que debería llevarse a cabo en el horizonte 2005-2020. El citado plan fue sometido a un proceso de participación y debate público que finalmente concluyó con la redacción de una propuesta final.

El PP mantuvo en su día lo estéril del debate social ya que no había nada que debatir por tratarse el PEIT de un documento de carácter general lleno de ambigüedades, criterios equivocados y poca concreción y rigor en lo importante: el listado de actuaciones a realizar en cualquiera de los modos de transporte y el marco financiero que debía dar credibilidad al plan.

Por ello, y de cara al documento final del Plan, el Gobierno introdujo un capítulo de puesta en marcha del PEIT (Capítulo 7 del PEIT), en el que en su epígrafe 7.1 se indicaba que la puesta en marcha del PEIT se llevaría a cabo mediante una serie de planes sectoriales según los distintos ámbitos del transporte que se irían desarrollando.

Tal es el caso del:

- Plan Sectorial de Carreteras
- Plan Sectorial de Ferrocarriles
- Plan Sectorial de Transporte Marítimo
- Plan Sectorial de Transporte Aéreo
- Plan Sectorial del Sistema de Transporte de Mercancías, etc.

## **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO**

Ninguno de estos planes han sido presentados a la opinión pública ni a la cámara, tal y como hicieron con el borrador del PEIT. Se desconoce toda planificación de PEIT en su horizonte temporal 2005-2020.

Este hecho demuestra, una vez más, que lo que actual gobierno han estado realizando durante la pasada legislatura y lo que va de esta, es lo que dejó planificado el PP con su anterior plan.

Por otro lado, los retrasos en la ejecución material de los distintos proyectos de infraestructuras y su puesta en servicio han puesto de manifiesto la realidad de la gestión de este gobierno al frente del Ministerio de Fomento, y que nada tiene que ver con la ejecución presupuestaria de la que presumen cada final de año.

La realidad ha sido y está siendo bien distinta; baste recordar los retrasos y problemas en la puesta en marcha de las líneas de alta velocidad de Valladolid, Málaga, Barcelona, Gerona (aún en obras), cuyos plazos fueron sobradamente incumplidos.

Por todo lo anterior, y dado el momento de crisis que vive España, ahora más que nunca se necesita concreción en la planificación de la obra pública con compromisos de finalización de determinadas actuaciones que acumulan un enorme retraso. Por ello, el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso de los Diputados formula la siguiente **Proposición no de Ley**:

*“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a que elabore, a la mayor brevedad posible, un documento que contenga la situación de obra pública prevista en el PEIT, así como, de un calendario de su ejecución y puesta en servicio”.*