



ELECCIONES A LA PRESIDENCIA DE CANARIAS

26 DE MAYO DE 2019

PROGRAMA ELECTORAL

El próximo **26 de mayo** nos jugamos el **presente y futuro** de **Canarias**. Se trata de elegir entre 30 años de Coalición Canaria o un **cambio a mejor**. Un nuevo Gobierno que ponga en valor todo el talento que tiene nuestra tierra para que seamos **líderes en empleo y bienestar** para todos los canarios. Y para que los ciudadanos **recuperen la fe** en la política, necesitamos un Gobierno que confíe en los ciudadanos.

Por responsabilidad, tenemos que participar y **apoyar el cambio de rumbo de Canarias**. Pero ese reto sólo podemos conseguirlo apoyando una opción política que garantice el cambio en Canarias. Y eso, sólo puede garantizarlo el **Partido Popular de Canarias**.

Lo tenemos todo preparado para **ofrecer a los canarios el mejor Gobierno** y un Programa para **transformar** esta Comunidad en **riqueza y bienestar**.

Los canarios hemos estado sufriendo, durante los últimos cuatro años, el gobierno de las prioridades equivocadas. Primero un pacto de Coalición Canaria y el PSOE y, más tarde, un gobierno en minoría de Coalición Canaria. Uno y otro olvidaron que la política es trabajar para los ciudadanos. Han sido gobiernos que han incrementado la regulación y la burocracia y que se han mostrado ineficientes a la hora de tratar los problemas reales de los canarios. Peor aún, disponiendo en los años 2017 y 2018 de una importante e ingente cesta de recursos económicos, como nunca antes, fijados en los Presupuestos Generales del Estado de esos años, no han sabido gestionarlos y destinarlos a las finalidades a las que iban dirigidas, que no debían ser otras que atender a las necesidades de

los canarios. **¿NO PREFERIRÍAS UN GOBIERNO QUE DEVOLVIERA EL PODER Y LA LIBERTAD A LOS CIUDADANOS? ¿NO PREFERIRÍAS UN GOBIERNO TRANSPARENTE? ¿UN GOBIERNO QUE GASTASE MEJOR EL DINERO DE TODOS? ¿NO PREFERIRÍAS UN GOBIERNO DEL QUE SENTIRTE ORGULLOSO?**

Nuestra alta tasa de paro, especialmente hiriente en jóvenes y mujeres, el fracaso escolar, el deterioro de la sanidad, los altos índices de pobreza, los elevados impuestos, el desmantelamiento de la industria y la brecha tecnológica, requieren de un proyecto transversal, moderno y reformista, que reconstruya los cimientos del desarrollo canario. Para ello es imprescindible también una mayor implicación de la sociedad civil mediante medidas que estimulen tanto su protagonismo como su liderazgo.

¿NO PREFERIRÍAS UN GOBIERNO QUE LUCHARA CONTRA LA POBREZA CREANDO PUESTOS DE TRABAJO Y UNA ECONOMÍA MÁS FUERTE?

Sólo el Partido Popular es garantía de cumplimiento, sólo nosotros hemos hecho aquello que habíamos prometido cuando hemos gobernado. **Somos un valor seguro**, y lo hemos demostrado cuando hemos tenido la responsabilidad de gobernar. Sólo el Partido



Popular sabe que el ciudadano es la persona más importante en una democracia. Por eso hemos hecho un programa en el que **tú eres lo más importante.**

Insisto: acertaremos como Gobierno porque haremos **coincidir nuestras prioridades** con las **prioridades de los canarios.** Queremos que nuestras instituciones se pongan al servicio de los canarios, **resolviendo sus problemas** y no creando nuevos.

Nuestras prioridades serán la **creación de empleo; la formación y la educación, la transparencia y ejemplaridad en las instituciones; la sanidad y el bienestar social; la vivienda, la atención a la dependencia,** a los mayores, menores, a las personas con discapacidad y la exclusión social; **la rebaja de impuestos** y el **impulso a los sectores productivos.**

Propongo a todos los canarios un camino seguro, de libertad y progreso. Es el camino de la creación de puestos de trabajo y de garantía de nuestro Estado de Bienestar.

Las elecciones del próximo 26 de mayo son una **oportunidad** de oro para el **cambio** político y el nacimiento de esa mejor Canarias. La Canarias del cambio sin riesgos del Partido Popular de Canarias. Un proyecto construido con los canarios y para los canarios.

Les pido el apoyo al Partido Popular para protagonizar, entre todos, el cambio histórico en Canarias. Juntos lo conseguiremos.

Asier Antona

Candidato a la Presidencia de Canarias



INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y LA VIVIENDA

LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y LA VIVIENDA AL SERVICIO DE LA COHESIÓN DE LOS CANARIOS Y DE UN MAYOR DINAMISMO EN CANARIAS.

1. Infraestructuras del transporte.

Las infraestructuras son clave para el progreso de Canarias.

El desarrollo económico y social de Canarias depende, en buena parte, de crear las condiciones de competitividad apropiadas para generar nueva actividad económica e incrementar la productividad de las empresas, y esto requiere, entre otras cosas, disponer de una dotación adecuada de infraestructuras y servicios de transporte. Debemos aprovechar nuestra posición estratégica en el Atlántico, en lo que podríamos llamar el triángulo continental, América, África y Europa, que nos brinda amplias posibilidades logísticas para convertir Canarias en una gran área logística del sur de Europa y del área atlántica con capacidad de atracción y fijación de empresas, por eso debemos estar hipercomunicados, tanto las personas y los productos, como el conocimiento.

Y es que la movilidad tiene un signo creciente y nada hace prever que los ritmos actuales de su crecimiento se ralenticen significativamente. Es necesario, por consiguiente, actuar para ordenar y racionalizar esta movilidad, la de las personas y la de las mercancías. La de las personas por un motivo casi filosófico: sólo quien disfruta de suficiente movilidad tiene acceso al trabajo, a la cultura y al contacto con el resto de la sociedad.

Algo parecido pasa con las mercancías: solamente si somos capaces de transportarlas eficientemente seremos capaces de responder a los retos de la globalización del sistema económico.

El objetivo fundamental de nuestra política de transportes es garantizar la movilidad de los canarios y proporcionar a nuestras empresas las mayores facilidades de mover, con costes competitivos, sus mercancías.

En Canarias las infraestructuras de los transportes marítimos, aéreos y por carretera, no sólo tienen un valor estratégico incuestionable, sino que constituyen el soporte de la economía canaria, y al mismo tiempo está condicionada por los costes del transporte.

Mejorar el transporte tiene dos efectos, el primero en los costes de producción y el segundo aumentando la demanda al engrandecer el mercado y al aumentar la movilidad de personas, bienes y mercancías.

Nuestra apuesta en materia de infraestructuras está al servicio de la cohesión, la vertebración territorial, la competitividad, la creación de empleo y, especialmente, al servicio de la igualdad de oportunidades entre todos los canarios, independientemente del lugar donde residan.

Desde el Partido Popular apostamos por inversiones que tengan un mayor retorno social, bajo la responsabilidad que supone dirigir los recursos al destino más adecuado, en función de las necesidades verdaderamente prioritarias, la racionalización y la eficiencia en la planificación y en la gestión.

Somos conscientes de que cada euro que se gestiona es de todos. Por lo tanto, una planificación sería implica que lo que se planifica y aprueba se ejecuta cumpliendo los plazos. No son admisibles inversiones de millones de euros de dinero de los canarios para después abandonar los proyectos a su suerte, ni inversiones en estudios de viabilidad para que después éstas no vayan a ningún sitio y formen parte de planes fantasmas.

Para que la economía funcione, es necesaria una red viaria competente. Para que los canarios puedan ir con normalidad a trabajar o al médico, necesitamos unas carreteras del siglo XXI.

La histórica falta de planificación en las infraestructuras viarias, y la ausencia de una política integral de movilidad y transportes, ha tenido como resultado **unas carreteras que están tan colapsadas como el Gobierno de Canarias.** Un colapso que perjudica al desarrollo económico y a la calidad de vida de cientos de miles de personas, que se desesperan cada día en unas colas interminables.

No es un problema de financiación, sino de gestión. El Gobierno de España hizo llegar a Canarias 1.700 millones de euros para carreteras entre 2006 y 2017, y los gobiernos de Coalición Canaria y el PSOE han sido incapaz de gestionar. Y da igual de qué Isla hablemos porque no es una carretera aislada. **Este Gobierno ha colapsado toda Canarias.**

- Exigiremos al Gobierno de la Nación el cumplimiento de la planificación contenido en los distintos Convenios de Infraestructuras.

- Reforzaremos las actuaciones en materia de protección de los motoristas y ciclistas en las carreteras titularidad de la Comunidad Autónoma.
- Redactaremos un **Plan de Movilidad** real para cada isla, que incluya todas las infraestructuras de transporte, que incorpore el vehículo sostenible valorando distintos escenarios, que cuente con la red de aparcamientos e intercambiadores, y que radiografíe los desplazamientos hacia los puestos de trabajo.
- Favoreceremos la coexistencia de todos los usuarios de la vía pública, mejorando la seguridad vial y la calidad del espacio.
- Estudiaremos los flujos que se producen por desplazamientos por toda la geografía insular.

2. Vivienda.

El Estatuto de Autonomía para Canarias establece que la competencia exclusiva en materia de vivienda corresponde a la Comunidad Autónoma, que incluye, en todo caso, la promoción pública de viviendas, considerando ésta como fundamental para favorecer el ejercicio del derecho a una vivienda digna y adecuada.

El registro público de demandantes de una vivienda en Canarias ronda las 14.000 familias, pero su falta de actualización hace sospechar que la cifra real probablemente duplique esa cantidad, y se acerque a las 30.000 familias. El diagnóstico de la Fundación DISA estima un déficit de viviendas en torno a las 40.000 viviendas, en la actualidad.

La política de vivienda del Gobierno de Canarias se ha caracterizado por:

- » Absoluta falta de planificación.
- » Una escasísima inversión.
- » Medidas sin coherencia y sin objetivos definidos.
- » Falta de agilidad y transparencia en la gestión.

Desde hace diez años Canarias no ha tenido Plan de Vivienda, y se están desperdiciando los recursos del Estado. Por ello, son necesarias tanto políticas para incentivar la oferta de vivienda en alquiler, ya sea con apoyo a la promoción de nueva vivienda o a la puesta en el mercado de viviendas deshabitadas, como para incrementar significativamente el parque público autonómico de vivienda social en alquiler.

La mayor oferta de vivienda en alquiler debe ir acompañada por una eficaz y rápida gestión de las actuales ayudas al alquiler y la aprobación de nuevas ayudas autonómicas que permitan incrementar el apoyo de la Administración autonómica al acceso a una vivienda digna y adecuada.

La Administración de la Comunidad Autónoma tiene que desarrollar una política de vivienda con programas específicos de ayuda a los jóvenes, tanto en el ámbito urbano como en el rural, en este último ligada a las acciones contra el despoblamiento rural.

La otra gran política de vivienda es, sin duda, el **apoyo a la rehabilitación de vivienda, residencial y urbana,** y en concreto, la vinculada a una mayor accesibilidad.

Es necesario que todas las actuaciones en materia de rehabilitación cuenten con el apoyo de la Administración autonómica. Debemos dejar atrás años de promesas y de expectativas incumplidas.

Estamos convencidos de que el soporte de una política de vivienda eficaz se sustenta en una política de Ordenación del Territorio y Urbanismo que desarrolle adecuadamente los municipios de Canarias, fomentando el desarrollo cohesionado, con las necesarias dotaciones de servicios de interés público y social, los espacios libres comunes y las infraestructuras necesarias para

garantizar la oportuna movilidad y vertebración del territorio y las ciudades andaluzas, y mejore la habitabilidad en términos de bienestar de los canarios.

Nuestra política en materia de vivienda estará basada en las siguientes medidas, acciones o actuaciones:

- Consensuaremos un nuevo Plan Canario de Vivienda 2019-2023, garantizando 500 millones de euros de fondos propios autonómicos para ejecución de políticas de vivienda, independientemente de la financiación con fondos europeos o estatales, de modo que en esta próxima legislatura se alcance la puesta a disposición de 5.000 viviendas de protección pública.
- Impulsaremos programas específicos de ayuda para el acceso de los jóvenes a la vivienda.
- Desarrollo de los equipos profesionales necesarios para gestionar el trabajo del ámbito de la vivienda (en el Instituto canario de la Vivienda hay numerosas vacantes).
- Catalogar los inmuebles existentes en Canarias vacíos y cerrados, susceptibles de ser alquilados.
- Establecer una estrategia conjunta entre todos los Ayuntamientos, para un desarrollo territorial equilibrado de los alquileres sociales, evitando el efecto llamada de las grandes ciudades.
- **Fomentar el parque de vivienda en alquiler**, a través de las siguientes medidas:
 - › Facilitar las promociones de viviendas ya construidas que no están habilitadas para su utilización, ayudando a los promotores para que puedan acabar dichas obras.
 - › La puesta a disposición de suelo público municipal para la construcción de vivienda pública.
 - › La formalización de Convenios con grandes tenedores de vivienda (promotores o bancos), para la adquisición o cesión temporal de inmuebles, a fin de incrementar el parque de viviendas de alquiler social.
 - › La adquisición de viviendas por vía de urgencia y en base a una situación de emergencia social, a fin de ofrecerlas en alquiler a familias en situación de vulnerabilidad.
 - › Programas de asesoramiento e intermediación para favorecer el alquiler, entre propietarios e inquilinos, especialmente para familias con dificultades para acceder a alquileres asequibles. El programa incluiría:
 - Asesoramiento jurídico a ambas partes.
 - Seguro frente a impagos, para tranquilidad del propietario.
 - Mediación y Arbitraje.
 - › **Programas específicos para colectivos en exclusión social**, como las personas sin hogar. Un ejemplo es la metodología Housing First, desarrollada por la Fundación RAIS y Provivienda en España (Programa Hábitat), que ya ha permitido en Santa Cruz de Tenerife y Arona encontrar solución a Personas Sin Hogar con más de tres años en la calle.
 - › Dotaremos un **Fondo autonómico en materia de accesibilidad** residencial, especialmente dirigido a la instalación de ascensores en edificios, priorizándose las actuaciones en comunidades de propietarios donde residan un mayor número de personas con discapacidad y/o mayores.
 - › Impulsaremos la **rehabilitación del actual parque público de vivienda en Canarias**, en un marco de acuerdo con las demás Administraciones Públicas, con el objeto de que todos los canarios se beneficien de la financiación autonómica para estas actuaciones, independientemente de su titularidad.

**# VENTE
AL PP**

 **populares**[®]
de Canarias



660 644 440

vente.pp.es