

LA MAYOR OPORTUNIDAD DE REGENERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN URBANÍSTICA DE VITORIA-GASTEIZ

Leticia Comerón presenta su “gran proyecto de futuro para transformar Vitoria” ante la llegada del AVE soterrado con un “gran bulevar verde”, “nuevas viviendas”, una “gran zona comercial y hostelera” y un “Polo Tecnológico”

- La candidata a alcaldesa hace público su “**proyecto más ambicioso e ilusionante**” de “regeneración y transformación de la ciudad” que “va más allá de lo puramente urbanístico” porque esta es “la **gran oportunidad**” para dar un **impulso** “económico, turístico y cultural a nuestra ciudad”

- “Nuevas **viviendas**”, “una **gran zona comercial y hostelera** de calidad” con arquitectura singular y grandes terrazas, una “nueva **Oficina de Turismo**”, un “**Polo Tecnológico**” y un nuevo proyecto turístico con espacio para el Museo Mercedes y otro para coches clásicos

- “Nuestro proyecto es ambicioso, hecho con y para los vitorianos y que mira al futuro de Vitoria. Este es el proyecto en el que Vitoria se la juega de verdad. Estamos ante un momento histórico, tenemos el soterramiento al alcance de la mano, debemos apostar por ello, es el momento de Vitoria. Y tengo las ideas, los equipos, la ambición y la ilusión necesaria para llevar a cabo este proyecto que mira con ilusión al futuro de nuestra ciudad”, ha señalado la candidata a alcaldesa

- “Esta es una inversión valor seguro si gobierna el PP en Vitoria y si gobierna Pablo Casado en Moncloa, es garantía segura porque tenemos la idea, el arrojo político y la gestión económica adecuada”, ha señalado Javier Maroto

Vitoria 29 marzo 2019.- Esta mañana hemos podido conocer el **gran proyecto de futuro de Vitoria-Gasteiz** que la candidata a alcaldesa, Leticia Comerón, ha diseñado para el **corredor del soterramiento** del tren cuando la Alta Velocidad llegue a nuestra ciudad. Un “plan muy ambicioso”, que traerá consigo “la mayor intervención de regeneración y transformación urbanística en la ciudad”. El proyecto de Comerón “**va más allá de lo puramente urbanístico**”, porque esta es “la gran oportunidad para dar un **impulso económico, turístico y cultural a nuestra ciudad**”.

“Nuestro proyecto es ambicioso, hecho con y para los vitorianos y que mira al futuro de Vitoria. Este es el proyecto en el que Vitoria se la juega de verdad. Estamos ante un momento histórico, tenemos el soterramiento al alcance de la mano, debemos apostar por ello, es el momento de Vitoria. Y tengo las ideas, los equipos, la ambición y la ilusión necesaria para llevar a cabo este proyecto que mira con ilusión al futuro de nuestra ciudad”, ha señalado la candidata a alcaldesa.

La líder del PP en Vitoria ha presentado su proyecto más “**ilusionante**” en el Hotel Jardines de Uleta junto al director de Campaña, Vicesecretario de Organización del Partido Popular y cabeza de lista por Álava, **Javier Maroto**, quien ha respaldado el proyecto y ha señalado que “le devuelve la ilusión” por Vitoria y ha añadido que “si hubo una legislatura de las infraestructuras ahora debe haber una de la conectividad”.

En el acto han estado presentes más de 200 personas del tejido empresarial, social, cultural, deportivo, comercial y hostelero, entre muchos otros ámbitos representados.

“Eje de oportunidad” con “calidad de vida” en el que “vivir, trabajar y disfrutar”

El gran proyecto de futuro para Vitoria de la candidata a alcaldesa proyecta para este nuevo corredor un “**gran bulevar verde con calidad de vida**”, “lleno de vida y actividad” en el que poder “**vivir**”, “**disfrutar**” y “**trabajar**”. Comerón quiere convertir esta nueva avenida en un “**eje de atracción**” y para ello ha desarrollado un proyecto transformador que contempla “**viviendas**”, “**comercios, restaurantes y servicios**” y “**la mayor zona de juegos infantiles**” de todo Vitoria.

Para Comerón es fundamental “densificar” la zona con “**nuevas viviendas** en el tramo central liberado” y ha detallado que no apuesta por torres sino al contrario, edificios de “baja altura” similares a los del Centro “con baja más 4 y bajos comerciales”. Considera que en este momento hay una “**demand real de vivienda en el Centro**” y esta sería la “oportunidad” de darle vida y además estas viviendas generarían “plusvalías”.

“Disfrutar”, comprar, comer: nueva gran área comercial y hostelera de calidad

La candidata a alcaldesa plantea una “atractiva gran zona comercial y hostelera” en paralelo a la actual José Erbina con nuevas **tiendas y restaurantes de calidad** con grandes terrazas en edificios en planta baja y “con arquitectura singular”. Una actuación que permitiría a su vez “revalorizar” los locales comerciales de esta calle, ahora sin apenas uso pero con “gran potencial”.

Frente a esta zona, Comerón ha planteado “la **zona de juegos infantiles más grande** de Vitoria” con una parte cubierta, y otras dos semicubierta y descubierta al aire libre. En este mismo lugar también quiere “actividad cultural y de ocio”.

Proyecto turístico y de promoción de la industria del automóvil

Si es alcaldesa, Leticia Comerón se compromete también a “trabajar para reservar un espacio dentro de este eje para que el **Museo Mercedes** pueda ser una realidad en nuestra ciudad”. Hace meses, Mercedes mostró su intención de crear un Centro y Museo y, sin embargo, ha sido una “oportunidad perdida” por este Ayuntamiento. “Yo no doy por perdido el proyecto, hay que apostar por él porque proviene de una empresa que forma parte de la historia de Vitoria y que está vinculada a nuestras señas de identidad”, ha detallado.

Asimismo, ha propuesto dar un paso más y colaborar con **Araba Classic Club** para que también tengan un espacio los coches clásicos y conformar así una “nueva zona turística y de promoción de la industria del automóvil en la ciudad” porque “todo este potencial lo tenemos aquí en Vitoria”, “puede ser un revulsivo” y “nos podemos diferenciar” en este ámbito.

Venir a trabajar: un “Polo Tecnológico”

La líder del PP también propone este espacio como una zona idónea en la que “**trabajar**” ante la reciente desertización del Centro. Plantea como propuesta novedosa un “**Polo Tecnológico**” dado que “Vitoria necesita impulsar la innovación”. También quiere que haya otros espacios para “nuevas oficinas de empresas”.

Oportunidad para revitalizar el Centro: nueva plaza en Dato, reformas de calles y nueva Oficina de Turismo

Ha destacado la “oportunidad” para “**revitalizar el Centro**” y ha planteado también aprovechar toda la actuación para reformar también “**las calles Florida, Manuel Iradier y Ortiz de Zárate**”.

También apuesta por “una verdadera **transformación integral**” de la plaza de **entrada a la estación** y unirla a la calle Dato para crear una nueva gran plaza emblemática con nueva estética y zona ajardinada. Se ha comprometido a impulsar una “**nueva oficina de Turismo de Vitoria-Gasteiz y Álava**” (que se sumaría a la actual de la Plaza de España) dentro de la **nueva estación de tren soterrada** que contará con parking subterráneo de 400 plazas, parada de tranvía, de autobuses y de taxis y zona de *kiss and go*.

Se ha referido asimismo a todos los **túneles y puentes** que se podrán eliminar con esta intervención: el Puente Azul, el del Paseo de la Senda, el túnel de San Antonio, el pasadizo del Duende y el Puente de San Cristóbal. Y ha valorado que con el proyecto del soterramiento se va a conseguir “por fin” “**eliminar esa cicatriz** que divide en dos la ciudad”, logrando al fin esa “**conectividad** tan esperada” entre la zona Sur con el corazón y el resto de la ciudad que a su vez permitirá unir barrios y personas.

Tranvía y túnel soterrado para vehículos y autobuses

En este punto, ha reiterado su compromiso en la propuesta de conexión de Este a Oeste de la ciudad mediante una **nueva línea de tranvía** que conecte Zabalgana y Salburua por el Centro a lo largo de todo este corredor.

Así como un **túnel soterrado** para vehículos privados y autobuses desde el Puente Azul hasta más allá del Puente de las Trianas con salidas intermedias y acceso a la propia estación, que permitirá **eliminar atascos** porque dirigirá la densidad de tráfico actual hacia este túnel subterráneo. Plantea también un nuevo **carril bici bidireccional** que recorra todo el eje.

También ha destacado el “**enorme potencial**” que se abre entre **Ariznavarra y San Martín**, dos barrios ahora divididos entre sí por las vías y que ahora consiguen esa “permeabilidad” y “conexión” del resto del trazado y que contarán con una amplia zona nueva sobre la que poder edificar. Finalmente, ha planteado un **Plan para adecuar las traseras de los edificios** que ahora dan a las vías del tren.

Para llevarlo a cabo, ha propuesto contar con los “**mejores arquitectos**”, tanto de aquí como de fuera ante este gran reto de transformación para el futuro de nuestra ciudad porque “tenemos que pensar a lo grande”.

“Ser puerta de entrada”

Para Comerón uno de sus principales objetivos con este proyecto pensado para cuando la Alta Velocidad llegue a Vitoria es que “no puede ser solo puerta de salida, sino también de entrada”. “Este espacio tiene un enorme potencial económico y turístico. Tenemos que conseguir **que vengan a conocernos**. Y

para eso es imprescindible unas buenas políticas de turismo y ser atractivos, que el Centro esté vivo y que tengamos más comercio y hostelería”, ha destacado.

Se trata de un **proyecto muy trabajado** por la líder del PP, con un amplio equipo de expertos entre ingenieros, paisajistas, urbanistas y arquitectos y compartido y enriquecido con muchos vitorianos, a lo largo de toda esta legislatura, para “todo el ámbito de **oportunidad** que se genera” y que busca que nuestra ciudad “se convierta en motor de inversión”. Comerón quiere que “este proyecto nos ponga en el mapa” y que “con él Vitoria y los vitorianos recuperemos la ilusión”.

Nueva fase del Anillo Verde Interior

Ha enmarcado su proyecto en una nueva fase del “**Anillo Verde Interior**” que quiere que se ejecute bajo los mismos “**criterios medioambientales y de sostenibilidad**” adoptados en la transformación de la Avenida de Gasteiz.

Esta nueva fase conseguirá un nuevo “**gran paseo peatonal**” que se “unirá al paseo verde por excelencia, el de La Senda” y con esta regeneración sostenible se convertiría en referente de “nuestra **calidad de vida**”. En todo el ámbito de actuación, plantea nuevas zonas ajardinadas con “diseños modernos y emblemáticos”.

El PP, la “garantía” para la Alta Velocidad

Comerón ha reiterado la importancia de que la Alta Velocidad llegue a Vitoria-Gasteiz, lo que le convertiría en futuro “**nudo de conexión**” con todas las direcciones. Y ha recordado que el PP es el “**único**” que defiende que la conexión con Pamplona hacia el Mediterráneo y Barcelona se debe realizar desde Vitoria, ya que tanto PNV como PSE se han posicionado públicamente en contra de Vitoria y a favor de la conexión a través de la localidad guipuzcoana de Ezkio, mientras Bildu está directamente en contra de la Alta Velocidad. Ha insistido asimismo en que “es clave y no puede retrasarse más” la conexión Burgos-Vitoria, línea que encauzará el AVE hacia el País Vasco a través de Vitoria-Gasteiz, que se convertirá en centro de conexión directa y cabecera de la red de alta velocidad.

Valor seguro si gobierna el PP

Por su parte, **Javier Maroto**, cabeza de lista por Álava, vicesecretario de Organización del PP y director de Campaña ha garantizado que “tenemos el arrojo político para que el proyecto no se pare en ninguna mesa en Madrid. Nosotros hemos generado más de 500.000 empleos al año lo que significa una mayor garantía para los recursos públicos y que se puedan hacer inversiones”. Maroto ha remarcado que “ésta es una inversión de **valor seguro si gobierna el PP** en el Ayuntamiento y Pablo Casado en la Moncloa”:

Asimismo, ha señalado que “las decisiones complicadas, las difíciles, salen bien cuando hay buena idea y proyecto, voluntad a hacerlo y el apoyo político y respaldo. Pero no vale sólo con eso, es necesario contar con aval para poder financiarlo”. En este sentido, Maroto ha indicado cómo “en una ciudad como Vitoria, en una tierra como la nuestra, también hace falta **una idea, arrojo y voluntad política y garantizar los recursos**, que no se quede sólo en palabras”. Por eso, ha confiado en el proyecto presentado por Comerón y ha sacado pecho de lo que el PP ha hecho por Vitoria y el territorio “como solucionar el problema de vivienda de la mano de Alfonso Alonso cuando fue alcalde”.

El cabeza de lista al Congreso por Álava ha recordado “cómo el PSE no tuvo proyecto de ciudad durante su legislatura” y cómo durante el PP “Vitoria contó con una nueva estación de autobuses, la plaza de Abastos, los centros cívicos en los nuevos barrios, la introducción de la naturaleza en el centro de la ciudad... fue una legislatura de infraestructuras”. Maroto ha apuntado que “ahora con el PNV no sé el fondo que se persigue, ha dejado a la ciudad parada” y ha remarcado que “**con el PP hubo una legislatura de la vivienda y otra de las infraestructuras y que ahora con Leticia Comerón será la legislatura de la conexión de Vitoria con el resto, convirtiendo la conectividad en una oportunidad**”.

El cabeza de lista a las Elecciones Generales por Álava se ha comprometido a “adquirir los compromisos necesarios”. En este sentido, ha incidido en que “el proyecto de la alta velocidad ha quedado paralizado en estos 8 meses con el PNV y el PSE, por eso debemos dar la oportunidad de un gobierno que tenga voluntad política y que garantice los recursos como el Partido Popular”. Maroto ha garantizado “la gestión económica rigurosa porque el PP de Álava es un valor seguro en lo económico y ésta es nuestra principal fortaleza con respecto a otros”.