

Hoy, en el Pleno del Congreso

Paloma Gázquez insta al Gobierno a concluir los proyectos iniciados por el PP en Asturias

- La diputada del GPP reclama al Ejecutivo de Sánchez que “no estropee” los proyectos elaborados por los gobiernos de los expresidentes Aznar y Rajoy: “Todavía arrastramos proyectos de los años de los gobiernos de Aznar que fueron paralizados por el expresidente Zapatero”
- Denuncia que los gobiernos socialistas dejan siempre en el olvido a Asturias: “Los Gobiernos socialistas, ahora el socialcomunista, nunca van a mirar a Asturias con nuevas inversiones. Y ahora cuentan además con el silencio cómplice del presidente asturiano, que nos les reclamará nada”
- Lamenta el parón de obras imprescindibles que hacen que Asturias se encuentre “aislada por tierra, mar y aire”: “El soterramiento de Langreo, Ronda norte de Avilés, el Metrotrén de Gijón o los accesos a los puertos Gijón y Avilés”
- Hace hincapié en tres inversiones para el futuro de Asturias: “La estación intermodal de Gijón, el cercanías y el AVE”
- Señala que Ábalos está proyectando “otro gran fiasco” para Gijón con el cambio de la estación intermodal a una zona descentralizada, “que hará que ni sea eficiente ni tenga uso”. “Pasará como con la estación provisional de Gijón, que la mala ubicación ha hecho perder el 50 % de usuarios”
- Denuncia que del Plan de Cercanías 2017-2025 diseñado por el anterior Gobierno de Rajoy para Asturias, “el Gobierno socialcomunista reconoce haber ejecutado solo el 25 % de los presupuestado para el bienio 2018-2019”
- Lamenta la caótica situación de los cercanías en Asturias, con 4.000 cancelaciones contabilizadas en 4 meses
- Censura que Ábalos condene a la baja velocidad a Asturias, y reivindica para la comunidad “el mismo AVE” que tienen el resto de españoles: “De centro de la ciudad al centro de la ciudad. ¡El nuestro se queda a 30 kilómetros de Oviedo! ¡Y a más de 50 de Gijón y Avilés! Debe llegar a las tres ciudades y con tiempos competitivos”
- Desglosa “las cuatro líneas claras de actuación” en ferrocarriles, de las que el Gobierno no parece estar al tanto: “Potenciar Cercanías como forma de transporte público sostenible; potenciar el transporte ferroviario de mercancías; terminar correctamente la infraestructura de alta velocidad, como la de Galicia o Cantabria, y Corredores Atlántico, Mediterraneo y Central”
- Al ministro Ábalos: “A usted este Ministerio le queda muy grande. Salvo algo de aeropuertos y tránsito de maletas, poco más”