

Con una batería de iniciativas en el Congreso

El GPP insta al Gobierno a establecer “una estrategia clara” de apoyo a la automoción con un Plan Nacional de Permanencia

- Advierte de que “mensajes erráticos y contradictorios” como los de la vicepresidenta Ribera generan “incertidumbre” en el sector

14 de junio de 2020.- El Grupo Parlamentario Popular ha instado al Gobierno, con una batería de preguntas en el Congreso, a que abandone “la línea errática” de declaraciones contradictorias e ideológicas que generan un grave daño al sector de la automoción, y establezca “una política estratégica clara” de apoyo a este sector con un Plan Nacional para garantizar la permanencia de la industria automovilística en nuestro país.

El Grupo Popular recuerda que el Gobierno, especialmente a través de la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, “ha lanzado en los últimos meses mensajes contradictorios sobre el futuro de la producción de la industria de la automoción en España marcados por la ideología, que han contribuido a generar incertidumbre en el sector”.

Dicha situación, subraya el GPP, se ve agravada a raíz de la crisis económica generada como consecuencia de la pandemia, “con noticias como el cierre de la planta de Nissan en Barcelona”. Con dicha batería de iniciativas, el GPP se interesa además por el futuro de la industria automovilística en provincias como Vitoria o Valladolid.

Suscritas por el vicesecretario general del PP, Antonio González Terol, el secretario general del PP, Guillermo Mariscal, la portavoz de Industria, Tristana Moraleja, el portavoz de Turismo, Agustín Almodóbar, y los diputados Belén Hoyo, José Ángel Alonso, Eduardo Carazo, Beatriz Álvarez Fanjul, María de la O Redondo, Alberto Herrero Jesús Postigo, Sebastián Ledesma, Mario Cortés, Elena Castillo y Paloma Gázquez, el Grupo Popular plantea al Ejecutivo las siguientes preguntas:

- ¿Tiene previsto el Gobierno abandonar la línea errática de declaraciones contradictorias e ideológicas que generan un grave daño al sector de la automoción, y establecer una política estratégica clara de apoyo al sector?
- ¿Qué medidas tiene previsto impulsar el Gobierno para apoyar al sector de la automoción, clave para el empleo en provincias como Valladolid, para paliar las consecuencias negativas de la crisis del COVID19?
- A la caída histórica del 18% anunciada el pasado mes de abril, la planta vitoriana de Mercedes-Benz suma ahora un nuevo recorte en su producción del 5%, lo que le llevará a cerrar durante todo el mes de agosto. El temor a un ERTE ha cundido en la principal industria vasca, donde no se descarta una nueva revisión a la baja en septiembre ¿Qué medidas tiene planeadas el Gobierno de España como respuesta a estos funestos escenarios? ¿Ve posible el Gobierno de España revertir esta situación y garantizar la permanencia de la industria automovilística vasca? En caso afirmativo, ¿cómo? ¿Planea el Gobierno de España lanzar un Plan nacional para garantizar la permanencia del sector automovilístico en nuestro país?