

Hoy, en el debate de una moción del Grupo Popular en la Comisión de Transportes del Senado

## **El PP pide la creación de un fondo estatal de compensación para los Consorcios Regionales de Transportes**

- Pedro Rollán ha explicado que este fondo estará destinado a garantizar y a paliar las pérdidas ocasionadas por el efecto de la crisis sanitaria causada por el Covid-19
- Rollán ha pedido también diseñar un plan de acción consensuado con las CC.AA, EE.LL. y empresas del sector, para dinamizar y fomentar el uso del transporte colectivo
- “Es necesario establecer medidas compensatorias para paliar los efectos de la pandemia y garantizar la prestación de servicios y preservar el sistema de transporte público”
- Recalca que “aquí no hablamos de colores políticos, hablamos de la necesidad garantizar un servicio esencial y que sea seguro y para ello es acuciante la llegada de los recursos económicos necesarios”.

**30, septiembre, 2020.-** El senador del PP por Madrid, **Pedro Rollán**, ha pedido al Gobierno, hoy en la Comisión de Transportes de la Cámara, a través de una moción, “la creación y financiación de un fondo estatal de compensación, cuyos beneficiarios serán los Consorcios Regionales de Transportes que están participados y financiados por las Comunidades Autónomas y los Ayuntamientos”.

Tal y como ha explicado Rollán, “dicho fondo de compensación estará destinado a garantizar y a paliar las pérdidas ocasionadas por el efecto de la crisis sanitaria causada por el Covid-19, en la cuantía equivalente a los menores ingresos obtenidos por la venta de títulos”.

Del mismo modo, la moción defendida por Pedro Rollán pide al Gobierno “diseñar un plan de acción consensuado con Comunidades Autónomas,

Entidades Locales y empresas del sector, para dinamizar y fomentar el uso del transporte colectivo, con medidas concretas enmarcadas en el calendario”.

A lo largo de su intervención, el senador del PP por Madrid ha explicado que los servicios de transporte público se han visto “fuertemente afectados como consecuencia del COVID-19” y las medidas adoptadas por las distintas Administraciones a todos los niveles para combatirlo.

Así, la moción del PP, señala que “el transporte público debe cumplir con los servicios mínimos de operaciones de transporte, ofreciendo niveles de oferta muy superiores a la demanda para garantizar la movilidad de las personas que necesitan desplazarse para acudir a trabajar en las actividades esenciales”.

**GPP SENADO**

En este sentido, Rollán ha remarcado que “la drástica caída de la demanda del transporte público alcanza cotas del 90 %, lo que supone cifras insostenibles, como así lo denuncian numerosas asociaciones como Confibus o Metro”. Además, ha puesto de manifiesto, este impacto se produce en un momento en el que a los costes fijos hay que sumar la inversión adicional que impone la gestión de la crisis, para preservar la salud tanto de trabajadores como de usuarios.

“Por eso, resulta necesario establecer medidas compensatorias para paliar los efectos de la pandemia, garantizar la prestación de servicios y preservar el sistema de transporte público en nuestro país”, ha apostillado Rollán.

“Aquí no hablamos de colores políticos, hablamos de la necesidad de garantizar un servicio esencial y que sea seguro y para ello es acuciante la llegada de los recursos económicos necesarios, cosa que no ha tenido lugar, por ello solicito el apoyo a esta iniciativa del PP”, ha terminado.