

Hoy, en la Comisión de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana del Senado
Bernabé: “El PSOE de Sánchez ha vuelto a tumbar de un plumazo el avance de la Región de Murcia al no comprometerse a fijar fechas de llegada del AVE”

- “Cada retraso del Gobierno de España supone anualmente la pérdida de 300 millones de euros y la generación de 700 puestos de trabajo directos”, ha recalcado
- Se ha debatido en el Senado una moción para impulsar la ejecución del AVE y del Corredor Mediterráneo a Murcia, Cartagena y Lorca.

30 septiembre 2020.- El senador del PP por Murcia, **Francisco Bernabé**, ha afirmado hoy, que “el PSOE de Sánchez ha vuelto a condenar a la Región de Murcia a más años de retraso, por no apostar por un impulso definitivo del AVE y del Corredor Mediterráneo” y “tumbar, de este modo, el avance definitivo de las redes ferroviarias al no comprometerse a fijar fechas de llegada a nuestra comunidad”.

Estas declaraciones las ha realizado tras el debate de la moción que el PP ha elevado a la Cámara Alta para impulsar la ejecución del trazado de las líneas de alta velocidad ferroviaria en todos sus tramos en la Región de Murcia, en particular en lo que respecta a su llegada a las ciudades de Murcia, Cartagena y Lorca, así como la culminación de la variante de Totana.

Al texto del PP, el PSOE ha presentado una enmienda con la que “Sánchez abandona por completo su compromiso con el avance definitivo de la Alta Velocidad en la Región, al suprimir las referencias de plazos de ejecución de los proyectos del texto de la moción”.

El portavoz de Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del PP, durante su defensa ha lamentado que el PSOE castigue de nuevo a la Región con el incumplimiento de los plazos que ya estaban definidos por el Gobierno popular.

“Se fijó en 2018 la llegada del AVE a la ciudad de Murcia, a través de una vía provisional mientras culminaban las obras del soterramiento; en 2021

Cartagena habría visto la llegada del AVE, a través de un tercer hilo de uso mixto desde Murcia, simultaneando para que el Corredor Mediterráneo para mercancías llegara al mismo tiempo a uno de los puertos más importantes de España; y en 2023 se habría recuperado la conexión ferroviaria del Levante con Andalucía a través de Lorca”, ha subrayado Bernabé.

Sin embargo, “el Gobierno de Sánchez ha sido el que decidió romper con el avance inmediato de las comunicaciones ferroviarias de la Región”, ha matizado el senador quien ha culpado de esta situación a “Ábalos por ser el hombre que ha dado más fechas de llegada del AVE a Murcia que versiones dio del caso Delcy”; a Pedro Saura porque, “en vez de apostar por su Región, lo único que ha hecho es castigarla”; y a Diego Conesa porque “es incapaz de pensar en el interés general de sus vecinos y está instalado en el cuanto peor, mejor, pensando ilusamente que así va a arrebatarle la presidencia de la Región a Fernando López Miras”.

AVE A LA CIUDAD DE MURCIA

“Cada retraso del Gobierno de España supone la pérdida la 300 millones de euros y la generación de 700 puestos de trabajo directos, según el informe elaborado por la Universidad de Murcia y el Colegio de Economistas y, ante la situación actual, seguir esperando esta prosperidad como mínimo tres años es algo irrenunciable”, ha subrayado Bernabé, que ha recordado que las vías entre Alicante y Murcia están terminadas desde hace más de dos años y nada impide que el AVE pueda llegar en superficie mientras se termina el soterramiento, tal y como tenía previsto el PP.

El senador ha argumentado que Murcia necesita el AVE ya porque es la séptima ciudad más grande de España y capital de una Región en la que vivimos un millón y medio de personas, que “vemos como el AVE ha llegado ya a casi 30 capitales de provincia, llevando prosperidad, trabajo y riqueza a todas ellas, mientras que aquí se nos sigue castigando sólo porque gobierna un partido político distinto al de Pedro Sánchez”.

AVE A CARTAGENA Y CUELLO DE BOTELLA EN LORCA

El senador ha tildado de “incomprensible” el anuncio de anulación del proyecto de Cartagena “una decisión que va a implicar un retraso monumental que provocará que hasta 2027 no llegue a la ciudad la Alta Velocidad a pesar de contar con el cuarto puerto más importante de España, y ser una de las 20 ciudades más importantes de España.

Asimismo, ha subrayado que no se entiende cómo se ha ido licitando todos los tramos de la Alta Velocidad entre Murcia y Almería, excepto la integración urbana de las vías de Lorca, lo que hace que la ciudad ahora sea el cuello de botella para el desarrollo de esta gran infraestructura por culpa exclusiva de la voluntad política del Gobierno PSOE-PODEMOS.