

En una moción registrada en el Senado para su debate y votación en Comisión

El PP pide que el tren AVLO efectúe paradas en Tarragona, Lleida, Zaragoza, Calatayud y Guadalajara

- Los senadores Antonio Román y José Manuel Aranda recuerdan que la puesta en marcha de AVLO es fruto del trabajo de RENFE y del Gobierno de Rajoy
- Afirman que “lo único que ha hecho Ábalos es cambiar de nombre al tren y perjudicar a los cientos de miles de ciudadanos del entorno de estas estaciones”

03, marzo, 2020. Los senadores del PP por Guadalajara y Zaragoza, Antonio Román y José Manuel Aranda, respectivamente, han presentado en el Registro de la Cámara, una moción para su debate y votación en la Comisión de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, por la que solicitan al Gobierno que el tren AVLO efectúe paradas en las 5 expediciones previstas en cada sentido, en las estaciones de Camp de Tarragona, Lleida, Zaragoza, Calatayud y Guadalajara-Yebes.

Del mismo modo, la moción de los populares solicita al Ejecutivo que esta medida se adopte en el plazo más breve posible desde el punto de vista técnico, y en cualquier caso antes del 1 de julio de 2020.

La iniciativa del PP en el Senado señala que el tren AVLO, que se pondrá en marcha el próximo 6 de abril, no es una iniciativa que pertenezca al Gobierno actual, que lo ha anunciado, sino que es fruto del trabajo continuado de RENFE desde el anterior Gobierno del PP, presidido por Mariano Rajoy.

En este sentido, el texto registrado por los populares señala que el entonces ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció en febrero de 2018 que RENFE pondría en funcionamiento en 2019 un ‘AVE low cost’ bautizado con el nombre EVA, que tendría 5 frecuencias diarias por sentido Madrid-Barcelona, que podría trasladar alrededor de 1 millón de viajeros anuales que se verían beneficiados no sólo de su precio, sino también en la innovación, digitalización y personalización del servicio.

Por este motivo, los senadores del PP afirman que Ábalos “ha tenido la suerte” de presentar el trabajo del Gobierno del PP. “Lo único que ha hecho el ministro es cambiar de nombre al tren y perjudicar a los cientos de miles de ciudadanos del entorno de las estaciones de Guadalajara-Yebes, Calatayud, Lleida o Camp de Tarragona”, denuncian.

“Parece que para el ministro de Transportes los ciudadanos de estas ciudades no tienen el mismo derecho que los vecinos de las grandes ciudades y no pueden disfrutar de la democratización de la Alta Velocidad anunciada por Ábalos”, afirman los senadores populares.

Por último, Román y Aranda explican que representantes políticos de distintos partidos de las provincias afectadas, han anunciado su compromiso para que el tren AVLO pare, no sólo en Barcelona, Zaragoza o Madrid, sino también en las estaciones de Tarragona, Lleida, Calatayud y Guadalajara. “Tenemos que garantizar que los vecinos de estos municipios y provincias puedan acceder al tren de bajo coste, en igualdad de condiciones que otros territorios y así asegurar su competitividad”, señalan.