

Hoy, en una interpelación al Gobierno en el Senado

Pilar Rojo reclama al ministro Ábalos que ponga fecha al AVE a Galicia

- Pide al ministro que “no mienta, deje de dar distintas versiones y cumpla con los gallegos y con los compromisos adquiridos con Galicia”
- La senadora del Grupo Popular reclama la transferencia de la AP 9
- Resalta la importancia de la AP 9 para la Comunidad de Galicia, “al ser el eje principal de comunicación que conecta a cinco de las grandes ciudades”

03, marzo, 2020. La senadora del Grupo Popular por Pontevedra, Pilar Rojo, ha reclamado al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, que “concrete la fecha de finalización de las obras del AVE a Galicia y su puesta en servicio”.

Durante el debate de una interpelación del PP sobre el grado de ejecución de los distintos proyectos de infraestructuras que afectan a Galicia y que están contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para 2018, Pilar Rojo ha pedido a Ábalos que “no mienta, deje de dar distintas versiones y cumpla con los gallegos y con los compromisos adquiridos con Galicia”.

La senadora popular ha asegurado que “estamos en marzo de 2020 y no se ha cumplido con el acuerdo político que marcaba finales de 2019 como fecha para la finalización de las obras y el inicio de las pruebas del AVE”, por lo que ha pedido al ministro que acabe con la “incertidumbre que afecta a la llegada del AVE a Galicia”.

Además, Rojo le ha reprochado al ministro de Transportes que, durante su reciente comparecencia en el Congreso, “no sólo no despejó ninguna duda, sino que confirmó que esta sería una legislatura perdida para la inversión en infraestructuras”.

Por otra parte, la senadora del PP se ha referido al “progresivo y alarmante deterioro” del servicio ferroviario convencional en Galicia, con averías

constantes, falta de maquinistas, inexistentes protocolos de atención al pasajero y la supresión del servicio de venta de billetes en algunas estaciones.

“¿Cómo puede hablar el Gobierno socialista de soluciones para revertir la España vaciada, cuando al mismo tiempo están reduciendo los servicios en los pequeños ayuntamientos?, le ha preguntado al ministro, al tiempo que ha afirmado que las inversiones en infraestructuras “hacen mucha falta en mi tierra”.

TRANSFERENCIA DE LA AP 9

Así mismo, Pilar Rojo ha resaltado la importancia de la AP 9 para la Comunidad de Galicia, “al ser el eje principal de comunicación que conecta a cinco de las grandes ciudades, vertebra al 60% de la población gallega y el 80% de su actividad económica”.

Por ello, la senadora del Grupo Popular le ha recordado al ministro Ábalos que la transferencia de la AP 9 ha sido reclamada por el Parlamento Autonómico hasta en tres ocasiones y le ha reprochado sus respuestas “ambiguas” a esta petición.

“Si de verdad el Gobierno quiere demostrar una sensibilidad real con esta demanda, deberá tener en cuenta que los gallegos no podremos aceptar una transferencia que no venga acompañada de los compromisos adquiridos y que no suponga gastos extra para Galicia”, ha apuntado.

Rojo también se ha referido a los peajes de las autopistas y le ha recordado al ministro que mientras las AP 9 afrontará subidas, otras autopistas dejarán de ser de pago. “Además de injusto, comprenderá que resulta inaceptable y discriminatorio”, ha remarcado.

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

En relación a las infraestructuras portuarias, Pilar Rojo ha reclamado “igualdad de trato” con las autoridades portuarias gallegas, y ha asegurado que el Gobierno socialista “está discriminando a Galicia al condonar la deuda de 300 millones de euros del puerto de Valencia y no hacer lo mismo con los puertos gallegos”.

“Usted es valenciano y querrá lo mejor para su tierra –le ha dicho a Ábalos-, pero le pido que también se preocupe y sea igual de generoso con Galicia y el resto de las Comunidades Autónomas”.

Por último, la senadora del PP por Pontevedra ha señalado la necesidad de acometer otras infraestructuras vitales para la Comunidad de Galicia, tales como la autovía Vigo-Porriño; la circunvalación norte de Ourense; la finalización de la autovía entre Lugo y Ourense; el enlace de Pontevedra-Norte, así como su circunvalación, entre otras obras.