

Hoy, en una moción aprobada en el pleno del Senado

## **José I. Landaluce: “La línea Algeciras-Bobadilla es clave para la vertebración de España y para el transporte europeo”**

- El senador gaditano ha destacado que “tendrá un efecto muy positivo en el empleo, en un área geográfica en la que el mayor problema es el paro”
- Manuel Marmolejo: “confío plenamente en las palabras del Presidente del Gobierno y del Ministro de Fomento, que se ha comprometido a finalizar el eje ferroviario en 2020”

**9. Mayo, 2018.** El senador del GPP por Cádiz, **José Ignacio Landaluce**, ha defendido hoy una moción, que ha resultado aprobada en el pleno de la Cámara Alta, por la que se acuerda apoyar la decisión del Gobierno de España de que la mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existente de la línea férrea Algeciras-Bobadilla, esté ultimada en 2020 y la electrificación en 2021.

Landaluce ha calificado la línea ferroviaria Algeciras-Bobadilla de prioridad para el Gobierno de España y para el conjunto de Europa “por ser clave para la vertebración de España y por su alto valor estratégico para el transporte ferroviario de mercancías”, al estar incluida en los corredores Mediterráneo y Atlántico, definidos en la Red Transeuropea de Transporte.

El senador popular ha recalcado que la mejora de esta línea resulta trascendental para el desarrollo y la competitividad de la industria del Campo de Gibraltar y especialmente del puerto de Algeciras, el de mayor tráfico de España y del Mediterráneo y “el único español que gestiona más de 100 millones de toneladas de mercancías al año”, ha dicho.

José Ignacio Landaluce ha destacado que esta infraestructura “tendrá un efecto muy positivo en el empleo, en un área geográfica en la que el mayor problema es el paro y la falta de oportunidades”. Asimismo, ha puesto de relieve que la mejora de esta línea supone un importante avance para numerosos nodos logísticos de toda España que se verán beneficiados del

aumento en el tráfico de mercancías a través del ferrocarril, especialmente el de Antequera.

El senador gaditano ha afirmado que esta infraestructura va a permitir que “una empresa malagueña, cordobesa, o de cualquier otro lugar, que desee exportar sus productos pueda tenerlos en pocos días en Chile, en China o en Australia; de tal forma que pueda competir en las mejores condiciones posibles con empresas de cualquier lugar del mundo”.

Para finalizar, Landaluce ha recordado que la línea es clave tanto para el transporte de pasajeros como de mercancías y ha explicado que permitirá crear actividad económica y empleo en todo el país al duplicar la capacidad de la vía. “Queremos una España competitiva, con un puerto de Algeciras que a través de esta línea férrea y con el desarrollo de la conexión eléctrica que el Gobierno ha conseguido adelantar para este 2018, pueda beneficiar a las empresas de todo el país, generando actividad económica y puestos de trabajo estables”.

### **SE CREARÁN 1.900 EMPLEOS**

**Manuel Marmolejo**, en su intervención en el turno de enmiendas, ha manifestado que “la apuesta del Gobierno por este eje ferroviario es total y fundamental” para el proyecto del puerto seco de Antequera que cuenta con una inversión de 450 millones de euros y va a generar 1.900 empleos.

Marmolejo ha incidido en la importancia de esta obra que facilitará la salida de mercancías para toda España y la Unión Europea de una forma más ágil y eficaz. El senador popular ha afirmado que confía “plenamente en las palabras del Presidente del Gobierno y del Ministro de Fomento, que se ha comprometido a finalizar este eje ferroviario en 2020”.