

Hoy, tras la aprobación de una moción del PP en la Comisión de Fomento

Riolobos: “Esta moción es una apuesta firme del Senado y Rajoy por mejorar las infraestructuras de Toledo y Talavera”

- El Senado ha aprobado una moción de 250 millones de euros para impulsar el AVE, el tren convencional y la Plataforma Logística y el Puerto Seco de Talavera
- “He defendido, defiendo y defenderé las mejoras para el tren convencional, el impulso del AVE y la Plataforma Logística de Talavera de la Reina”

19, Abril, 2018. La Comisión de Fomento del Senado ha aprobado, por una amplia mayoría, una moción del Grupo Parlamentario Popular, en la que pide continuar impulsando las actuaciones para la renovación y mejora de la línea Madrid- Extremadura a su paso por la provincia de Toledo, así como la nueva línea de alta velocidad Madrid-Oropesa.

La senadora por Toledo, **Carmen Riolobos**, que ha defendido la iniciativa en representación de los senadores del PP por Toledo, **Tomás Burgos y Jesús Labrador**, ha explicado durante su intervención que la moción plantea un coste de ejecución de 250 millones de euros. “Son 100 millones de euros más que la que presentó el PSOE en su momento”, ha indicado.

Por eso, Riolobos ha destacado que en la moción de los populares se insta al Gobierno a que impulse mejoras del tren convencional en la provincia, y que para ello se lleven a cabo inversiones que mejoren aspectos de seguridad como terraplenes, vías, o electrificación.

También ha señalado que la iniciativa pide a RENFE que mejore los servicios en esta línea, así como que “se impulse y mejore la ejecución del AVE en el tramo Madrid-Extremadura y la agilización de los plazos en el tramo Naval Moral-Oropesa”. Riolobos ha recordado que el estudio informativo de Talavera-Toledo estará terminado en el mes de mayo y a continuación se podrá sacar a información pública.

El último punto de la iniciativa de los populares solicita que se implante un Puerto Seco y una Plataforma Logística Intermodal (PLI) en Talavera, cuyo estudio de viabilidad estará finalizado en mayo, “y se tendrá que avanzar en la firma del convenio entre el Ministerio de Fomento y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para llevar a cabo los proyectos y la ejecución de las terminales ferroviarias”.

Carmen Riobos subrayó que esta moción “es buena para Talavera” y evidenció “las mentiras y trampas del PSOE porque nunca, ni el Senado, ni el PP, ni el Gobierno de España han dado un paso atrás en el apoyo al tren convencional como al desarrollo del AVE y la Plataforma Logística de Talavera”.

EL PP YA ESTÁ MEJORANDO EL TREN CONVENCIONAL

En este punto de su intervención, Riobos ha recordado a los senadores socialistas que el Gobierno del Partido Popular continúa impulsando las actuaciones para la renovación y mejora de la línea Madrid-Extremadura a su paso por la provincia de Toledo, así como la nueva línea de alta velocidad Madrid-Oropesa.

A continuación, ha enumerado la batería de obras que se están llevando a cabo, como las obras de instalación de semibarreras automáticas, entre los kilómetros 36 y 159, con un coste de 313.716 euros; el tratamiento y mejora de los terraplenes situados entre los kilómetros 34 y 35 del trayecto Griñón-Illescas, que actualmente se encuentra en fase de supervisión, con un coste de 991.513 euros; la redacción de proyecto de estabilización del terraplén, entre los kilómetros 40 y 41, y que en estos momentos se encuentra en fase de licitación bajo un coste de 51.879 euros; el tratamiento del terraplén, en el kilómetro 77, en la localidad de Rielves, con un presupuesto de 450.000 euros; el proyecto de tratamiento de terraplén, situado en el kilómetro 107, con una dotación de 939.575 euros, así como la renovación de vía del tramo entre Castillejo y Villasequilla, cuyas obras se están ejecutando por un valor de 3,4 millones de euros

En este sentido, la senadora por Toledo ha explicado que para la línea Humanes- Naval Moral de la Mata, que enlazará Torrijos-Illesca-Talavera de la Reina, ya se ha aprobado la redacción del proyecto definitivo, proyecto constructivo, obra y mantenimiento con un importe de 6,5 millones de euros; también se ha adjudicado el contrato de redacción del proyecto definitivo, proyecto constructivo, obra y mantenimiento de la señalización y comunicaciones del mismo tramo, con una dotación de 47,6 millones de euros.

Por otro lado, Riolobos ha recordado que ya se han finalizado, en diciembre de 2017, actuaciones en 7 estaciones y está pendiente una pequeña actuación en la estación de Illescas, todo ello por un importe de 53.483 euros.

En cuanto a otras posibles actuaciones de acondicionamiento, se ha recogido dentro del Borrador del Plan de Estaciones 2018-2025, una actuación en la estación de Toledo para la adecuación de la misma al traspaso del canal de venta entre Adif y Renfe, por un importe de 0,15 millones de euros para el año 2019.

Por último, se ha adjudicado, en febrero de 2018, por un importe de 0,59 millones de euros el nuevo Estudio Informativo del tramo Madrid-Oropesa que analizará la conexión de la nueva plataforma con la red de alta velocidad en explotación en la ciudad de Toledo, además de la conexión por Pantoja prevista en el anterior Estudio Informativo.

TALGO ATRAVIESA TOLEDO

Asimismo, Carmen Riolobos ha puesto en valor que los servicios ferroviarios en la provincia de Toledo se han visto mejorados recientemente con el nuevo Talgo Extremadura-Madrid, que comenzó a circular el día 1 de marzo de 2018 y que tiene parada en Torrijos, Talavera de la Reina y Oropesa de Toledo. El nuevo servicio de Talgo dispone de clase Turista y Preferente y cuenta con un coche accesible para personas con movilidad reducida, así como Atendo en las estaciones de Talavera de la Reina y Oropesa de Toledo, solicitándolo 12 horas antes de la salida del tren.

Además, la senadora popular ha destacado que el Ministerio de Fomento firmó un protocolo de colaboración con la Administración de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento de Talavera de la Reina, el día 25 de noviembre de 2014, para el desarrollo de una terminal intermodal en el mencionado municipio.

Durante este tiempo, se ha determinado la ubicación de la terminal según la propuesta del Ayuntamiento, y se han elaborado y aprobado, tanto el Estudio de demanda, como el Estudio funcional sobre la terminal ferroviaria asociada a la plataforma logística. En estos momentos, se está realizando, por parte del Ministerio, el estudio de viabilidad económico-financiera.

Por último, la senadora toledana ha ratificado que “he defendido, definiendo y defenderé las mejoras para el tren convencional, el impulso del AVE y la Plataforma Logística de Talavera de la Reina”.